

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea proiectului ” LOCUINTE PENTRU TINERI CARE PROVIN DIN GRUPURI / COMUNITĂȚI VULNERABILE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI” și a cheltuielilor legate de acest proiect

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind aprobarea proiectului ” LOCUINTE PENTRU TINERI CARE PROVIN DIN GRUPURI / COMUNITĂȚI VULNERABILE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI” și a cheltuielilor legate de acest proiect;

analizând raportul de specialitate comun al Serviciului Management Proiecte, Serviciului Investiții, Direcției Urbanism și Direcției Economice, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

văzând dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 *privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, cu modificările și completările ulterioare;

văzând dispozițiile Legii nr. 114/1996 *privind locuințele*, cu modificările și completările ulterioare;

având în vedere prevederile art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare;

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. 7 lit. k) și lit. q) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă proiectul „*Locuințe pentru tineri care provin din grupuri / comunități vulnerabile la nivelul municipiului Botoșani*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.

Art. 2 Se aprobă Nota de fundamentare a investiției privind proiectul „*Locuințe pentru tineri care provin din grupuri / comunități vulnerabile la nivelul municipiului Botoșani*”, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă Descrierea sumară a investiției privind proiectul „Locuinte pentru tineri care provin din grupuri / comunități vulnerabile la nivelul municipiului Botoșani”, conform anexei 2 la prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Locuinte pentru tineri care provin din grupuri / comunități vulnerabile la nivelul municipiului Botoșani**”, în cuantum de **23.853.828,94 lei TVA inclus**, din care **20.045.234,40 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **3.808.594,54**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art. 5 Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Locuinte pentru tineri care provin din grupuri / comunități vulnerabile la nivelul municipiului Botoșani**” vor fi susținute din bugetul local al UAT Municipiul Botoșani.

Art. 6 Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Art. 7 Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă în totalitate prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 82 din 30 martie 2022.

Art. 8 Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
Dana Lăzăruc

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general,
Ioan Apostu

Botoșani, 13 mai 2022

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL**

**ANEXA nr. 1
la H.C.L. nr. 205 din 13.05.2022**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local
Titlu apel proiect: I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru
specialiști din sănătate și învățământ**

**LOCUINTE PENTRU TINERI CARE PROVIN DIN GRUPURI / COMUNITĂȚI
VULNERABILE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Dana Lăzăruc**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public
(achiziția de vehicule nepoluante)

MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI - ORASUL BUCECEA, PRIN ACHIZIȚIA DE AUTOBUZE ECOLOGICE

Partener 1 (Lider)	 <i>Primaria Municipiului Botoșani</i>
Partener 2	 <i>Primaria Orașului Bucecea</i>

Cuprins

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	2
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	9
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	12
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local.....	15
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	17
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	21
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	23
8. Descrierea procesului de implementare	26
9. Alte informații	29

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Botoșani este reședința și cel mai mare oraș al județului Botoșani, fiind situat în regiunea de dezvoltare Nord-Est, Moldova. Botoșani este al 19-lea cel mai mare oraș din România.

Regiunea Nord-Est joacă un rol relevant în ceea ce înseamnă harta transportului internațional și interregional. Dezvoltarea localităților este impactată în mod direct de fluxurile provenite din aceste două categorii de transport. Regiunea beneficiază de coridoare care asigură legătura directă cu Municipiile Iași și Suceava.

Județul Botoșani este situat adiacent granițelor cu țările vecine din Ucraina și Republica Moldova, fiind delimitat de râurile Sitna, Dresleuca și Siret.

Municipiul Botoșani se bucură de o poziție strategică, dar acesta are o poziție relativ periferică față de axele prioritare de transport din rețeaua TEN-T (rutier, feroviar și aerian). Cele mai apropiate puncte de conectare a municipiului la rețeaua TEN-T sunt:

- Suceava: E85/DN2
- Târgu Frumos: E583/DN28
- Suceava: M500/Linia 502
- Târgu Frumos: Linia 606
- Suceava și Iași: rețeaua TEN-T aeriană

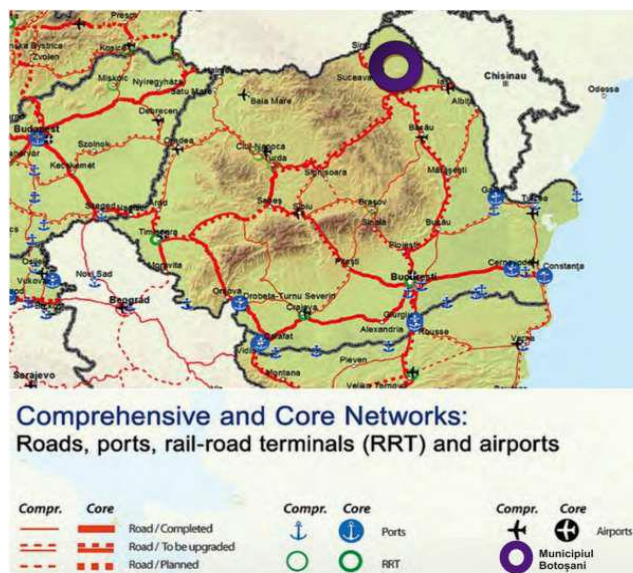


Figura 1 Rețeaua TEN-T rutieră, Poziția Municipiului Botoșani

Municipiul Botoșani este situat pe platforma Moldovei, în zona de Sud-Vest a județului, la coordonatele 47°44' latitudine nordică și 26°41' latitudine estică, la o altitudine medie de 163 de metri.

Din punct de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezente următoarele: rețea de drumuri și străzi, căi ferate pentru trenuri de pasageri și marfă transport regional, căi ferate pentru tramvai, piste pentru biciclete și spații pentru pietoni. Din punct de vedere a ofertei modalităților de transport municipiul asigură următoarele: transport regional asigurat cu autobuze și trenuri pentru persoane și marfă; transport intern realizat cu tramvaie, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos.

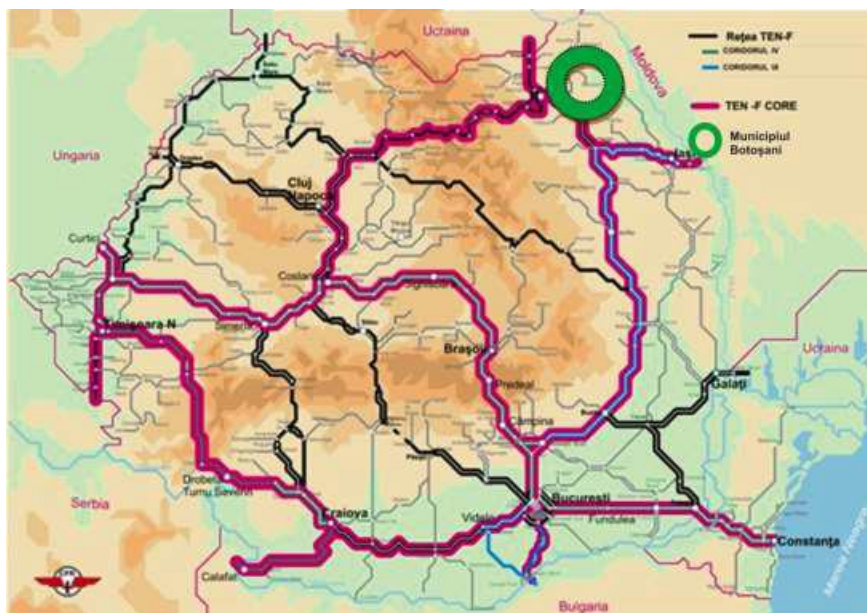


Figura 2 Rețeaua feroviară – Poziția Municipiului Botoșani

Rețeaua majoră de transport care tranzitează și deservește Municipiul Botoșani este reprezentată în principal de căi de circulație rutieră și căi ferate. Principala infrastructură rutieră este reprezentată de:

- DN 29: Suceava-Botoșani-Săveni-Manoleasa
- DN 28B: Botoșani-Flămânzi-Hârlău-Târgu Frumos
- DN 29C: Botoșani-Siret
- DN 29B: Botoșani-Dorohoi
- DN 29D: Botoșani-Ștefănești
- DJ 208C: Botoșani-Vorona-Liteni-Fălticeni
- DJ 296: Botoșani-Roma-Nicșeni-Podeni
- DJ 296A: Răchiți-Stăuceni

În intravilanul municipiului există un număr de 277 de străzi cu o lungime totală de 159.71 km acoperind suficient teritoriul de 40,7 km². Cele mai importante intersecții din zona centrală sunt semaforizate, marcajele și amenajările pentru treceri de pietoni fiind prevăzute de asemenea. Lipsa unei centuri ocolitoare reprezintă una dintre cele mai necesare aspect la nivelul Municipiului Botoșani.

Principalele artere de circulație (străzi de categoria I) sunt:

- **DN28B – Calea Națională și Șoseaua Iașului = 10,62 km**
- **DN29 – Str. Sucevei – Str. Împărat Traian**

- DN29D – Str. T. Vladimirescu

Alte artere relevante la nivel local sunt:

- Strada Petru Rareș – categoria II
- Strada Nicolae Iorga – categoria III
- Strada Primăverii – categoria III
- Strada Ion Pilat – categoria II
- Strada I.C. Brătianu – categoria III
- Strada Bucovinei – categoria III
- Strada Prieteniei – categoria III
- Strada Dobroșari – categoria III
- Bulevardul Mihai Eminescu – categoria II
- Strada Victoriei – categoria II

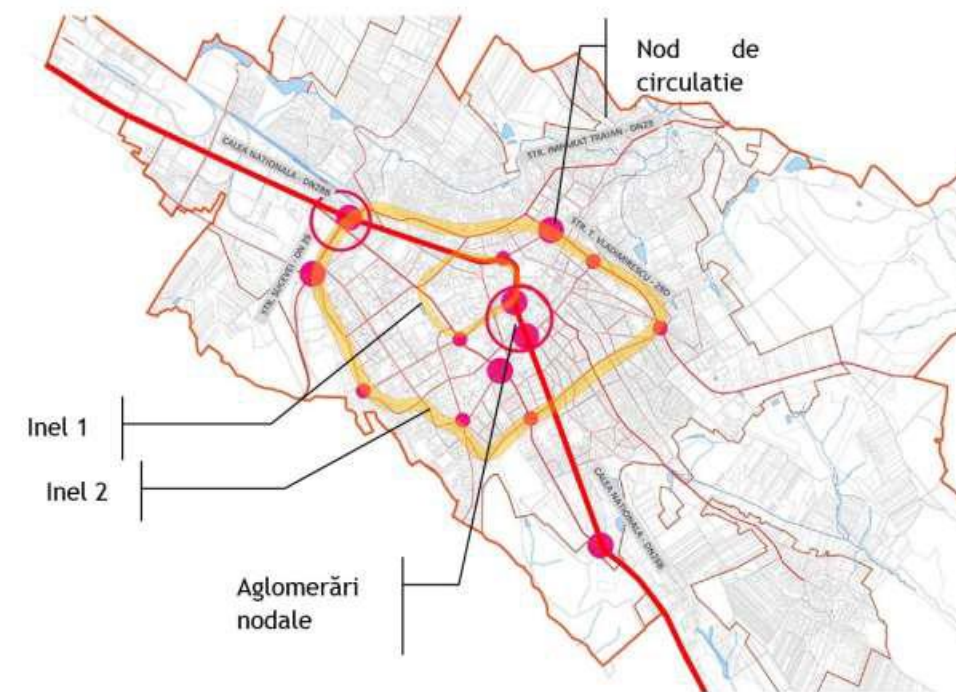


Figura 3 Harta schemă de alcătuire a rețelei de străzi – Municipiul Botoșani

Rețeaua de transport public este formată din tramvaie (autobuze), maxi-taxi și taximetre. Transportul maxi-taxi se realizează, în conformitate cu contract nr. 4071/28.01.2020 modificat prin Act Adițional nr.1, înregistrat cu nr. 20407/30.09.2020, prin exploatarea a 42 de microbuze cu o capacitate de peste 9 locuri pe scaune și locuri în picioare și se desfășoară pe 6 linii, conform tabelului:

Linia	Nr. stații/sens	Traseul
1	27	Dus: Bariera Iași (Lebăda)-Calea Națională-Grivița-Al. Donici-Împ. Traian-Uzinei-Calea Națională Întors: Calea Națională – Uzinei – Împ. Traian – Al. Donici – Grivița – Calea Națională – B-ra Iași (Lebăda) Capăt 1- Lebăda Capăt 2- Bariera Cătămărăști (Calea Națională) Total traseu = 14,3 km
2	11	Dus: Bariera Curtești-Bucovina-N.Iorga-C.Națională- Marchian-B-dul M.Eminescu-Sucevei-C. Națională-Bariera Cătămărăști Întors: Bariera Cătămărăști-C. Națională-Sucevei-M. Eminescu Marchian-CNățională-Iorga Bucovina Bariera Curtești Capăt 1-Bariera Curtești Capăt 2 Bariera Cătămărăști Total traseu = 6,5 km
3	20	Dus: Bariera Sulița-I.C.Brătianu-Victoriei-I.Pillat-C. Națională-Marchian-B-dul G. Enescu-B-dul Primăverii-Sucevei- Calea Națională Intors: Calea Națională-Sucevei-B-dul Primăverii-B-dul G. Enescu-Marchian-C. Națională-I. Pillat-Victoriei- I.C.Brătianu Capăt 1 Bariera Sulița Capăt 2 Bariera Cătămărăști (Calea Națională) Total traseu = 8 km
4	14	Dus: B-dul G. Enescu (intersecție Primăverii)-Bucovina-M. Kogălniceanu-B-dul M.Eminescu-N.Iorga-I.Pillat-Victoriei-Pușkin-Tulbureni Intors: Tulbureni-Pușkin-Victoriei-I.Pillat-N.Iorga-Bdul M. Eminescu-Kogălniceanu –Bucovina – B-dul G. Enescu Capăt 1 B-dul G. Enescu (inters. Primăverii) Capăt 2 Tulbureni Total traseu = 5,8 km
5	11	Dus: C. Națională- O. Onicescu – Împ. Traian Ștefan cel Mare- Doboșari Cișmea Intors: Cișmea - Doboșari -Ștefan cel Mare-Împ. Traian-O. Onicescu- C. Națională Capăt 1 Intersecție str. Pictor N. Grigorescu cu C. Națională Capăt 2 Bariera Răchiți Total traseu = 10 km
6	20	Dus: I.C. Brătianu- Dragoș Vodă-I. Pillat-C. Națională-Marchian-M. Eminescu- Sucevei Întors: Sucevei-M. Eminescu- Marchian-C. Națională-I. Pillat-Dragoș Vodă-I.C. Brătianu Capăt 1 Bariera Sulița Capăt 2 Cornișa Total traseu = 11 km

Operarea serviciului de transport este realizată de firmă între orele 05:00-23:00, frecvența de circulare este între 3 și 25 minute în funcție de intervalul orar și trasee. Detaliat se regasesc informațiile în documentul Act adițional 1 la contractul nr. 4071/28.01.2020.

Transportul de tip maxi-taxi (microbuze) este asigurat de firma SC Microbuzul SRL din Botoșani, în baza contractului de delegare a gestiunii nr. 4071/28.01.2020, modificat prin AA1 nr. 20407/30.09.2020, fiind încheiat între SC Microbuzul SRL și Primăria Municipiului Botoșani.

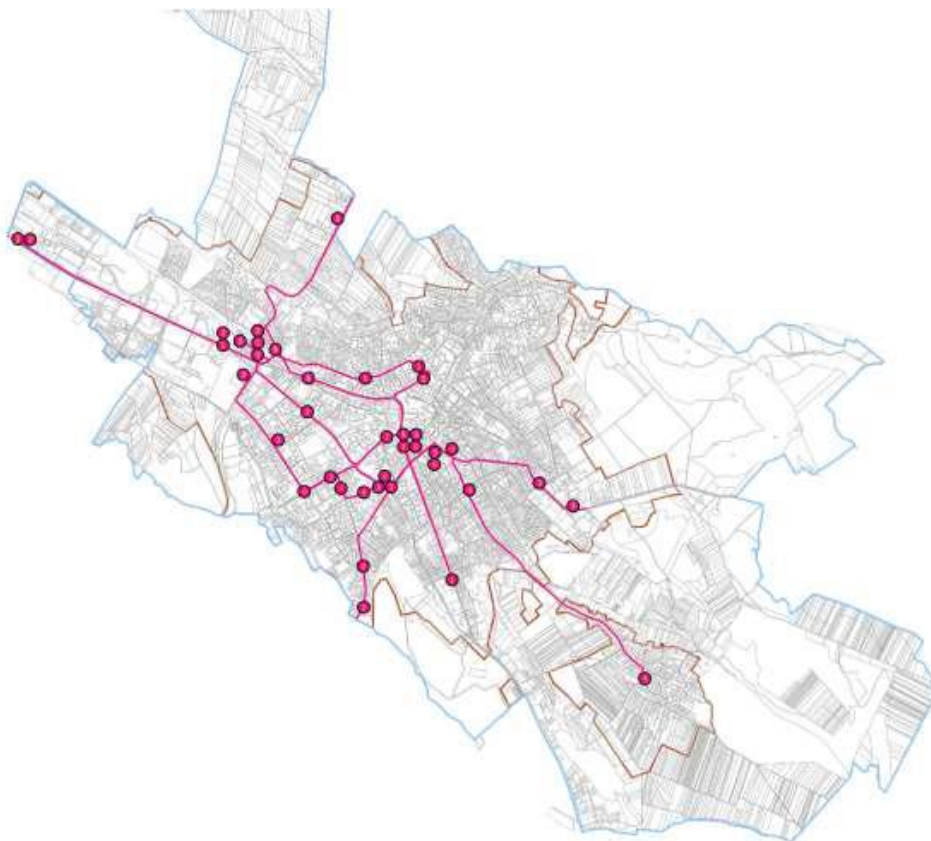


Figura 4 Harta de acoperire maxi-taxi

În prezent, **transportul public de călători cu tramvaie și autobuze este asigurat de SC ELTRANS S.A.,** în baza contractului de delegare nr. 29305 / 05.12.2019, fiind aliniat cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007* al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Pe perioada reabilitării căii de rulare transportul în comun cu tramvaie este înlocuit de transportul cu autobuze diesel (9 buc.), traseele de circulație fiind aceleași cu traseele pe care circulau tramvaiele.

Societatea Comercială ELTRANS S.A. BOTOȘANI a fost constituită pe baza investiției "Introducerea transportului în comun cu tramvaie în municipiul Botoșani" și a început prestarea acestui serviciu începând cu data de 06 septembrie 1991.

Serviciul de transport public local cu tramvaiul este operat pe următoarele trasee, denumirile indicând amplasarea stațiilor de călători:

TRASEUL 101

- TUR – Luceafărul – Bazar - Piața mare – Mall – Stadion – Gară - Liceul Textil – Electroalfa – Electrocontact – Șuruburi – Bariera Cătămărăști.

- RETUR - Bariera Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal - Liceul Textil – Gară – Stadion – Mall - Piața Mare – Bazar – Luceafărul.

TRASEUL 102

- TUR: George Enescu - Piața Mică – Prieteniei – Sucevei – Gară – Liceul Textil – Electroalfa – Electrocontact – Șuruburi – Bariera Cătămărăști.

- RETUR: - Bariera Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal - Liceul Textil – Gară – Sucevei – Prieteniei – Piața Mică – G.Enescu.

Traseul 101 și 102 au cumulat lungimea totală de 15,8 km.

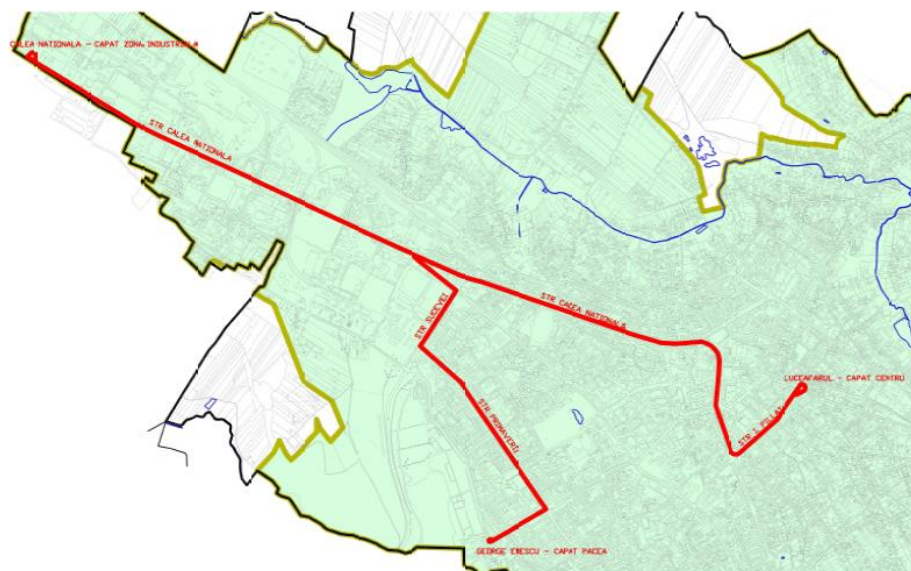


Figura 5 Harta de acoperire tramvai

Serviciul de transport public local cu autobuzul este operat pe următoarele trasee, denumirile indicând amplasarea stațiilor de călători:

- traseul 101, tur și retur – Luceafărul – Bazar - Piața Mare – Mall - Școala 11 – Stadion – EON – Util – Comcereal – Electroalfa – Electrocontact – Șuruburi – Eltrans - Bariera Cătămărăști.

- traseul 102, tur și retur: Bariera Cătămărăști – Eltrans – Șuruburi – Electrocontact – Electroalfa – Comcereal – Util – Sucevei – Prieteniei – Piața Mică – Giratoriu G.Enescu (Hand of Help).

Sistemul de transport în comun de la nivelul municipiului este unul tot mai puțin atractiv pentru locuitorii Municipiului Botoșani, având în vedere condițiile infrastructurii și a mijloacelor de transport

uzate fizic și moral, astfel neputând fi asigurate condiții depline de siguranță și rapiditate în oricare punct al orașului. De asemenea, prin analiza mobilității de la nivelul metropolitan cât și pe cea peri urbană se identifică un potențial ridicat de realizare a unui sistem integrat, intermodal de transport în comun.

În ceea ce privește partenerii în proiect:

Orașul Bucecea este un oraș în județul Botoșani, Moldova, România, format din localitățile componente Bucecea (reședința) și Călinești, și din satul Bohoghina. Se află în partea de nord-est a țării, la **19 km de Botoșani** (reședința de județ), la 30 km de orașul Suceava și 25 km de aeroportul Salcea. Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Bucecea se ridică la 4.274 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.128 de locuitori. Conform INSSE, la 1 ianuarie 2021 în Orașul Bucecea se înregistrau **5471** persoane după domiciliu.

Suprafața Orașului Bucecea este de **4685 ha** din care 347 ha în intravilan și 4338 ha extravilan. Primaria orasului Bucecea din judetul Botosani este o institutie publica cu activitate permanenta, formata din primar, viceprimar, secretar si personalul din subordinea ierarhica a primarului. Consacrarea si aplicarea principiilor fundamentale ale separarii puterilor in stat – legislativa, executiva si judecatoreasca, impune ca autoritatile administratiei publice locale – respectiv Consiliile Locale si Primarii – sa organizeze punerea in executie si sa execute in concret prevederile legilor, ordonantelor si hotararilor Guvernului Romaniei, ordinelor prefectului judetului, a propriilor hotarari si dispozitii – sa vegheze la stricta lor aplicare si respectare, asigurand in conditiile legii rezolvarea problemelor privind dezvoltarea economica, sociala a comunitatii locale. Primaria solutioneaza problemele curente ale colectivitatii.

Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public trebuie să devină una dintre principalele direcții strategice la nivel municipal pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă la nivelul zonei urbane funcționale Botoșani. Din acest motiv, trebuie încurajată utilizarea folosirii mijloacelor de transport în comun prin prestarea unui serviciu de transport public eficient și calitativ prin modernizarea infrastructurii și a parcului de vehicule existent.

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani 2014 – 2030, în anul 2013 la nivel local era totalizat un număr de 33.190 autovehicule. Prin raportarea acestui indicator la cei 106.847 de locuitori ai municipiului (la nivelul anului 2013) rezultă un grad de motorizare mediu respectiv de 310 unități motorizate la 1000 de locuitori, aspect care conform INS depășea media la nivel național. Autoritatea publică locală identifică această situație ca fiind încă problematică la nivelul anului 2022, nefiind alte studii relevante realizate recent pe tema mobilității urbane. Situația existentă va fi prezentată într-un mod mult mai detaliat în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă actualizat pentru perioada 2021-2030, document strategic care astăzi se află în faza de contractare.

Pornind de la premisa că Zona Urbană Funcțională a Municipiului Botoșani se confruntă cu o adevărată provocare din punct de vedere al sustenabilității transporturilor, precum în alte orașe mari ale României, trebuie să luăm în calcul inclusiv faptul că acest oraș deține un potențial de dezvoltare ridicat, aspect care ridică gradul de dificultate al acestei provocări. Proiectarea orașelor într-un mod cât mai durabil este direcția pe care Uniunea Europeană o conturează în toate statele membre, iar **reducerea**

emisiilor de CO2 cât și accesul facil la un serviciu de transport public verde și modern reprezintă priorități pentru Municipiul Botoșani în perioada 2021-2027.

Așadar, la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani va fi necesară o schimbare de paradigmă referitor la modul în care este abordat transportul public, la nivel urban și periurban, obiectivul principal fiind eficientizarea acestui serviciu din punct de vedere al resurselor cât și prioritizarea soluțiilor nepoluante de transport.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea reprezintă un element esențial pentru fiecare comunitate deoarece prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al cetățenilor la acest serviciu, se crește siguranța și securitatea călătorilor, este impactat pozitiv mediul înconjurător, reducându-se astfel poluarea atmosferică și fonică. Astfel, atractivitatea mediului urban intră pe un trend ascendent, iar costurile privind transportul de călători și marfă se reduc considerabil.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Zona Urbană Funcțională Municipiul Botoșani trebuie să asigure un **sistem de transport eficient și durabil**, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor și mărfurilor sprijinind parcursul Zona Urbană Funcțională a Municipiului Botoșani de a deveni o zonă inteligentă până în anul 2030.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Zona Urbană Funcțională Municipiului Botoșani vor fi detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Botoșani. În cadrul actualului PMUD, cât și în PMUD-ul actualizat care în prezent se află în curs de elaborare conform contract nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022, vor fi identificate o serie de priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea serviciului de transport public.

Analiza situației existente din cadrul documentului existent de planificare a mobilității urbane oferă o perspectivă destul de concisă a deficiențelor existente la nivelul Municipiului Botoșani, trecând prin toate palierele de analiză cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele puncte slabe:

- Corespondențele – slaba integrare a serviciilor
- Corespondențe supra-aglomerate
- Nu există un sistem integrat de bilete
- Prioritate inexistentă/limitată pentru autobuze/microbuze și tramvaie
- Parcarea necontrolată deranjează traficul

- Microbuzele sunt oprite la cererea călătorilor ceea ce deranjează traficul
- Infrastructură de proastă calitate a stațiilor
- Informare slabă – mai ales în stații
- Congestionarea traficului duce la creșterea timpului de călătorie și la reducerea fiabilității serviciilor
- Suprapunerea modurilor de transport pe aceleași trasee
- Nicio autoritate locală care să coordoneze întreaga rețea (inclusiv cea sub-urbană)
- Condițiile de călătorie în transportul în comun neplăcute în perioadele de vârf
- Transportul în comun nu are în prezent sau doar într-o mică măsură avantaje față de mașinile personale
- Lipsa unei abordări de gestionare a cererii în orice politică de amenajare a teritoriului sau de transport nu este în favoarea transportului în comun

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Botoșani a derulat activități pentru implementarea de proiecte care în prezent se află în stadiul de contractare, implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public vor fi reduse sau eliminate. **Din punct de vedere al transportului public sunt necesare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele pentru care cererile de finanțare au fost deja aprobate.**

Astfel, principalele proiecte pe care UAT Municipiul Botoșani le derulează în prezent, vizează **domeniul mobilității urbane**, fiind finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Aceste proiecte vor reduce volumurile de trafic din oraș, vor avea un impact semnificativ asupra emisiilor de CO2 și vor asigura susținerea mobilității urbane durabile la nivelul municipiului.

Nr. crt.	Denumire oficială	Valoare lei cu TVA	Stadiu
1	Transport urban durabil în Municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 102	91,271,617.5	În implementare
2	Transport urban durabil în Municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 101	91,470,947.95	În implementare

Proiectele anterior menționate sunt complementare cu investiția „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice**”. Acestea sprijină creșterea accesibilității, eficienței și siguranței deplasărilor cu transportul public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani asigurând pe termen lung un serviciu public de transport mai atractiv.

Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea

acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Proiectul descris combate prin implementarea sa o serie de disfuncționalități identificate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, mai exact:

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Lipsa de atractivitate a transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- Gradul redus de acoperire pentru anumite zone ale municipiului;
- Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- Crearea de congestii de circulație, la orele de vârf;
- Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;
- Acoperirea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;
- Activitatea redusă a transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport;

Indicatorii obiectivului de investiții obținuți în urma implementării proiectului vor fi:

1. Creșterea numărului stațiilor de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (2026)
2. Creșterea numărului de mijloace de transport public disponibile la nivel local (2026)
3. Creșterea numărului de cetățeni care utilizează transportul public la nivelul primului an de după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)
2. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii

de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orasul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice**” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele acutale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani.

Printre proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate se numără:

PROIECTELE MUNICIPIULUI BOTOȘANI

❖ **Titlu proiect: Reabilitare și modernizare străzi urbane în municipiul Botoșani**

COD SMIS: 973/ DATA: 27 februarie 2009 – 26 septembrie 2012

Proiect finanțat prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2 - "îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" , Domeniul de intervenție 2.1 - "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centura"

Buget: 36.851.480,07 lei

Obiectivul general al proiectului: modernizarea infrastructurii de transport local din municipiul Botoșani, în vederea preluării traficului greu, creșterii gradului de siguranță a circulației, reducerii timpului de călătorie prin fluidizarea traficului, a poluării aerului în zona țintă și a consumului de carburanți auto.

Obiectivele specifice: reabilitarea și modernizarea a 13,4 km de străzi urbane în municipiul Botoșani, (Calea Națională (bariera Dorohoi) - 3,15 km, Strada Uzinei -0,2 km, Strada Împarat Traian -1,5 km, Strada Tudor Vladimirescu - 1,75 km, Strada Petru Rareș - 1,2 km, Calea Națională (bariera Iași) - 3,75 km, Strada Sucevei - 1,85 km)

Proiectul a condus la:

- reabilitarea și modernizarea a 0,5 km de străzi urbane de categoria I, artera magistrală care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național (DN29B) ce traversează orașul, deservește zona industrială și de locuit, astfel: 0,5 km din Calea Națională - bariera Dorohoi;
- reabilitarea și modernizarea a 6,7 km de străzi urbane de categoria II, străzi de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, astfel: 2,65 km din Calea Națională

- bariera Dorohoi , 0,2 km din Strada Uzinei, 1,5 km din Strada Imparat Traian, 0,5 km din Strada Tudor Vladimirescu, 1,85 km din Strada Sucevei;

- reabilitarea si modernizarea a 6,2 km de strazi urbane de categoria III, strazi colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistrale , astfel: 1,25 km din Strada Tudor Vladimirescu, 1,20 km din Strada Petru Rareș și 3,75 km din Calea Națională – Bariera Iași.

❖ **Titlu proiect: Îmbunătățirea accesului în zonele economice ale municipiului prin amenajarea și semaforizarea principalelor intersecții din Calea Națională**

PHARE 2001 – Coeziune economică și social – infrastructura locală mica; RO 0108.03.05

Buget: 626.012 EURO = 2.134.642,93 lei

Obiectivul general al proiectului: Obiectul proiectului: Îmbunătățirea accesului în zonele strategice ale municipiului Botosani, prin semaforizarea si modificarea geometriei a 7 intersecții din Calea Nationala, în vederea creșterii atractivității pentru investitii a municipiului Botosani.

Prin implemenarea proiectului s-au realizat următoarele rezultate:

1. Semaforizarea si modificarea geometriei a 7 intersecții din Calea Nationala:

- a) Intersecție Calea Nationala cu strada Petru Rares
- b) Intersecție Calea Nationala cu strada Ion Pillat si Nicolae Iorga
- c) Intersecție Calea Nationala cu strada Marchian
- d) Intersecție Calea Nationala cu strada Grivita
- e) Intersecție Calea Nationala cu strada Uzinei
- f) Intersecție Calea Nationala cu strada Garii
- g) Intersecție strada Sucevei cu bulevardul Mihai Eminescu

2. Eliminarea blocajelor datorate statiilor de transport in comun cu tramvaiul si maxi-taxi si creșterea sigurantei calatorilor prin realizarea de peroane de refugiu.

❖ **Titlu proiect: Reabilitarea și modernizarea străzilor inelului principal de circulație din municipiul Botoșani**

Proiectul este finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională, în cadrul Programului Operațional Regional, Axa Prioritară 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbane de creștere, Domeniul Major de Intervenție 1.1- Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Centre urbane.

Buget: 33.663.714,56 lei din care asistență financiară nerambursabilă 21.889.543,20 lei

Obiectivul general al proiectului: Creșterea condițiilor de viață și a atractivității spațiilor publice din zona de acțiune urbană precum și crearea condițiilor de accesibilitate și mobilitate, pietonală și rutieră, în zona

de maxim trafic reprezentată de zona de acțiune urbană, prin crearea și reabilitarea obiectivelor infrastructurii urbane.

Obiective specifice: Fluidizarea traficului rutier pe inelul principal de circulație care asigură accesibilitatea în zona de acțiune urbană din Municipiul Botoșani prin reabilitarea și modernizarea străzilor din această zonă, după cum urmează:

- › Calea Națională – de la intersecția cu strada Uzinei până la intersecția cu strada Ion Pillat
- › Str. Cuza Vodă – între Calea Națională (Est) și Str. Nicolae Iorga (Sud)
- › Str. Nicolae Iorga – între alea Națională (Nord) și Bld. Mihai Eminescu (Est)
- › Str. Ion Pillat – între Calea Națională (Est) și Str. Tudor Vladimirescu (Nord)
- › Str. Grivița – între Calea Națională (Vest) și Str. Tudor Vladimirescu (Est)
- › Str. Parcul Tineretului – între Str. Tudor Vladimirescu și Str. Grivița (Est), limita Zona de Acțiune Urbană (Vest)
- › Str. Săvenilor – între Centrul Istoric (Sud), Tudor Vladimirescu, Str. Împărat Traian (Nord)

Lucrările de reabilitare și modernizare a străzilor din inelul principal de circulație au constat în:

- › reabilitarea și modernizarea suprafeței carosabile
- › reabilitarea trotuarelor
- › reabilitarea gurilor de scurgere a capacelor carosabile și rasuflători
- › realizarea pistelor pentru biciclete
- › semnalizarea rutieră și marcaj orizontal și vertical
- › refacerea cadrului natural

PROIECTELE ORAȘULUI BUCECEA

- ❖ **„Modernizarea sistemului de iluminat stradal în orasul Bucecea, județul Botoșani”**, finanțat prin bugetul local în perioada 2022-2023;
- ❖ **„Construire baza sportivă TIP 1, oraș Bucecea, județul Botoșani”**, finanțat prin CNI în anul 2022;
- ❖ **„Realizare școală clasele I - VIII cu 8 sali de clasă, P + IE, oras Bucecea, județul Botoșani”**, finanțat prin PNDL II în perioada 2019-2022;
- ❖ **„Realizare Grădinița cu program prelungit oras Bucecea, județul Botoșani”**, finanțat prin PNDL II în perioada 2019-2022;

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din localitățile analizate, inclusiv din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Zonei Urbane Funcionale a Municipiului Botoșani.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost detaliată corelarea cu câteva din proiectele privind mobilitatea urbană durabilă aflate în implementare, justificându-se astfel necesitatea și oportunitatea implementării prezentului proiect, având drept scop atingerea viziunii prezentate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană a Municipiului Botoșani. În continuare vor fi prezentate succint detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel, partenerii au în implementare o serie de proiecte integrate cu efect asupra parametrilor privind calitatea vieții, inclusiv asupra mobilității urbane, pentru aceasta din urmă fiind identificate următoarele efecte: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc. Scopurile comune ale proiectelor sunt încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative.

PROIECTELE MUNICIPIULUI BOTOȘANI

- ❖ Titlu proiect: **Transport urban durabil în Municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 102**

COD SMIS 127783 /Axa prioritară 4 – Prioritatea 4.1 / Data 17.07.2020 – 31.12.2023

Buget: 91.271.618,00 lei

Rezumat proiect: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea serviciului de transport public în comun, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectivul general al proiectului: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea serviciului de transport public în comun, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Prin implementarea proiectului se urmăresc:

- creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public modernizat;
- scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră;
- reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme;
- creșterea numărului de bicicliști și/sau pietoni.

Proiectul va interveni prin: îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs.

- ❖ Titlu proiect: **Transport urban durabil în Municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 101**

COD SMIS 127782 /Axa prioritară 4 – Prioritatea 4.1 / Data 24.12.2019 – 31.12.2023

Buget: 91,470,948.00 lei

Rezumat proiect: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea transportului public de calatori, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Obiectivul general al proiectului: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori si îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea transportului public de calatori.

Prin implemenarea proiectului se urmăresc:

- creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public modernizat;
- scăderea anuală estimate a gazelor cu efect de seră;
- reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme;
- creșterea numărului de bicicliști și/sau pietoni.

Proiectul va interveni prin: îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs.

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ reabilitarea infrastructurii pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației;
- ✓ amenajarea de zone pietonale;
- ✓ amenajarea spațiilor verzi.

❖ Titlu proiect: **Achizitie de mijloace de transport public - tramvaie 18 m – Botoșani**

POR 2014 - 2020 / Data 01.01.2019 – 31.12.2022

Buget: 86,863,840.30 lei

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea transportului public în municipiul Botosani prin achizitia de material rulant de tip tramvai pe rutele de transport public selectate, printr-o abordare integrata bazata pe Planul de mobilitate urbana durabila pentru municipiul Botoșani.

Prin implemenarea proiectului se urmărește: înlocuirea parcului de material rulant de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu tramvaie vechi de tip Tatra T4D, care au început sa fie aduse din Germania (fosta Republica Democrata Germana), începând cu sfârșitul anului 1997. Sase tramvaie au provenit din Oradea, unde erau nefolosite, fiind primite din Magdeburg. Inițial, sistemul a fost deservit cu 16 tramvaie de tip V2A, V2B/V3A, V3B, primele 10 tramvaie fiind noi primite de la RATB URAC, ultimele 6 fiind primite de la Cluj, dupa ce RATUC le-a scos din uz.

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ Reducerea emisiilor GES pe rutele pe care proiectul este implementat
- ✓ Creșterea atractivității transportului public în comun prin asigurarea de condiții superioare (modern, cu podea joasă, 100% electrice, cu zero emisii, mai rapide, cu facilități STI)

❖ Titlu proiect: **Asfaltarea strazilor Izvoarelor, Valceleii, si Zimbrului din spatele cartierului Imparat Traian - municipiul Botosani**

POR 2014 – 2020/ AXA PRIORITARĂ 9 / PRIORITATEA 9.1 DLRC (CLLD) / Data 17.02.2022 – 28.02.2023

Buget: 6,176,914.01 lei

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea infrastructurii rutiere pentru cel puțin 3 strazi in 3 ani prin asfaltarea strazilor Izvoarelor, Valceleii si Zimbrului din spatele Cartierului Imparat Traian din municipiul Botosani, contribuind astfel la imbunatatirea calitatii vietii populatiei, cresterea coeziunii sociale, imbunatatirea mediului de viata si cresterea economica in teritoriul ZUM. Avand in vedere calitatea precara a serviciilor publice si a spatiilor publice urbane, este necesara o abordare integrata a problemelor, aparent distincte, cu care se confrunta municipiul Botosani pentru a se asigura dezvoltarea echilibrata si cresterea atractivitatii orasului.

Perimetrul de străzi vizate în cazul acestui proiect vizează străzi care nu au fost niciodată asfaltate, zona fiind ocolită până acum de intervenții în infrastructură rutieră.

Proiectul va interveni prin:

1. Imbunatatirea calitatii vietii populatiei prin realizarea lucrarilor de asfaltare strazi din spatele cartierului Imparat Traian: Strada Izvoarelor, Valceleii si Zimbrului
2. Cresterea calitatii vietii in cadrul zonei vizate (reducerea duratei de deplasare a persoanelor si marfurilor prin cresterea vitezei de transport, valorificarea potentialului economic din zona vizata, reducerea poluarii in zona vizata prin proiect)

PROIECTELE ORAȘULUI BUCECEA

- ❖ „Reabilitarea, modernizarea și dotarea Școlii nr. 1 - Corpul B (P), oraș Bucecea, județul Botosani” în curs de implementare prin CNI în perioada 2022-2024;
- ❖ „Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic, oraș Bucecea, județul Botosani” în curs de implementare prin CNI în perioada 2022-2025;
- ❖ „Realizare rețea de apă și canalizare pentru Bloc de locuințe pentru tineri” în curs de implementare prin bugetul local în perioada 2022-2025;
- ❖ „Amenajare parcuri” în curs de implementare prin bugetul local în perioada 2022-2024;
- ❖ „Modernizare strazi oraș Bucecea, județul Botosani” în curs de implementare prin bugetul local în perioada 2022-2024;
- ❖ „Reconstrucție strazi și drumuri sătești afectate de fenomene hidrometeorologice periculoase în orașul Bucecea, județul Botosani” în curs de implementare prin bugetul local în perioada 2022-2024;

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul

financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Botoșani.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Botoșani sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană existente au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD existent și totodată care va fi asumat în noul PMUD pentru care a fost semnat contractul de prestări servicii nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022:

- ✓ Modernizarea infrastructurii existente de tramvai
- ✓ Construirea de benzi dedicate transportului cu autobuzul
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice (peste 32 de unități)
- ✓ Achiziția de material rulant nou și modernizarea celui existent (peste 24 de unități)
- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public
- ✓ Introducere sistem e-ticketing
- ✓ Construire stații așteptare cu sistem informational

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în SIDU existent și totodată care va fi asumat în noul SIDU pentru care a fost semnat contractul de prestări servicii nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022:

- ✓ Achiziția de material rulant nou (8 unități) și modernizarea celui existent (6 unități)
- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice (peste 8 unități)
- ✓ Introducere sistem e-ticketing
- ✓ Modernizarea infrastructurii existente de tramvai
- ✓ Construire intermodal de pasageri
- ✓ Construire stații așteptare cu sistem informational
- ✓ Înființare centru de monitorizare și management al traficului

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public considerate prioritare și care vor fi incluse în cadrul SIDU 2023-2027:

- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public - va fi introdus în SIDU 2023 – 2027

- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice pentru trasee UAT/ ZUF/ ZM - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Construire stații de așteptare cu sistem informational - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Construire intermodal pasageri – va fi introdus în SIDU & PMUD 2023-2027
- ✓ Parcare supraetajată – va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Centru integrat de management al traficului - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Amenajare parcare trafic greu la intrare în oraș - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Acces pietonal și biciclete electrice între PRATS Cornișa și Versant Pacea - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Șosea de centură ocolitoare pe direcția Iași – Dorohoi - va fi introdus în SIDU 2023 – 2027

Totodată, proiectul este complementar și cu alte proiecte asumate, dar care sunt încadrate în alte domenii de intervenție, acestea fac referire la intermodalitate și la soluții ecologice care promovează în același timp utilizarea transportului public. Aceste proiecte sunt:

- ✓ Centru intermodal pasageri
- ✓ Adaptarea și accesibilizarea infrastructurii pietonale
- ✓ Extinderea pietonalului în zona central
- ✓ Construirea unui centru de închiriere pentru biciclete – 5 spații pentru 200 de biciclete
- ✓ Extinderea pistelor de biciclete pentru aproximativ 30 de km
- ✓ Stații de reîncărcare a vehiculelor electrice în Municipiul Botoșani (sursa de finanțare: Administrația Fondului pentru Mediu)

PROIECTELE MUNICIPIULUI BOTOȘANI

Primăria Municipiului Botoșani a depus la finanțare proiecte în cadrul Programului Național Anghel Saligny, ce vizează modernizarea infrastructurii de mobilitate urbană, necesară pentru buna circulație de transport. Aceste proiecte se află în prezent în etapa de evaluare:

1. Reabilitare și modernizare Alea Smârdan, municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 120.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 287,335.25

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 236,966.87

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 50,368.38

2. Strada Liliacului, Strada Lalelelor, Strada Verona, Strada Zefirului, Strada Caisului, Strada Porumbelului, Strada Ghiociei, Strada Codrului, Strada Bradului, Strada Simion Barnutiu, Strada Australului, Municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drumuri: 3587.00 metri.

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 11,610,756.11

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 11,519,172.92

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 91,583.19

3. strada Grigore Antipa, Municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drum: 746.00 metri.

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 1,902,551.61

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 1,851,240.00

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 51,311.61

4. Aleea Humulești, Strada Tunari, Strada Ion Creangă, Strada Alexandru cel Bun, Strada August Treboniu Laurian, Strada Grăniceri, Strada Petru Maior, Strada Furtunei, Strada Vasile Conta, Strada Baciului, Municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drumuri: 4347.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 17,130,091.87

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 17,039,493.54

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 90,598.33

5. Strada Hatman Arbore, municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 902.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 3,052,145.73

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 2,911,072.35

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 141,073.38

6. Strada Hatman Arbore, municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drum: 358.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 929,711.61

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 878,400.00

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 51,311.61

7. Strada Peco, municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 1869.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 5,468,596.65

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 5,311,631.65

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 156,965.00

PROIECTELE ORAȘULUI BUCECEA

- ❖ „Extinderea și imbunatatirea sistemului de management selectiv al deșeurilor, inclusiv a deșeurilor din ambalaje” ce va fi propus la finanțare prin PNRR;
- ❖ „Împadurirea unor terenuri neutilizabile, din zone degradate) - împadurirea unei suprafețe de 20 ha în zona vechiul Islaz Comunal” ce va fi propus la finanțare prin bugetul local;
- ❖ „Renovarea/ modernizarea/ intretinerea continuă a unitatilor de invatamant din orașul Bucecea și asigurarea dotarilor specific pentru activitatile educationale” ce va fi propus la finanțare prin bugetul local;
- ❖ „Amenajare terenuri de sport la nivelul unitatilor școlare: școala nr. 1 și școala nr. 2”, ce va fi propus la finanțare prin CNI;
- ❖ „Amenajarea centrului civic al orașului Bucecea - lucrari de modernizare/ reparatiil intretinere (str. Alecu Ralet Locotenet Murariu)”, ce va fi propus la finanțare prin bugetul local;
- ❖ „Amenajare zona de agrement, în apropierea Bisericii Bucecea-terenurilor de sport”, ce va fi propus la finanțare prin bugetul local;

- ❖ „Realizarea unui Centru de îngrijire batriini (de zi/rezidențial)”, ce va fi propus la finanțare prin bugetul local;

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este complementară cu proiectul „**Rețea de stații inteligente și modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Orașul Bucecea**” propus la finanțare prin PNRR, „Intervenția I.1. Mobilitatea urbană durabilă, Apel de proiecte I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”, prin care, Municipiul Botoșani va asigura măsurile necesare pentru prioritizarea trecerii vehiculelor de transport public prin intersecțiile semaforizate, prin implementarea unui sistem de monitorizare și management al flotei de transport public, automate de trafic inteligent adaptive. Totodată, viziunea Municipiului Botoșani, împreună cu partenerii din proiect este de a dezvolta un serviciu de transport public care să satisfacă nevoile de mobilitate ale cetățenilor, astfel că se vor pune la dispoziția acestora elemente inovative pentru achiziția de bilete și elemente pentru urmărirea călătoriilor realizate (automate de emitere bilete de călătorie, totemuri interactive în stațiile de îmbarcare-debarcare, validatoare în autobuze, aplicație asistent de călătorie e-mobility).

Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani, cât și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții de finanțare pentru acestea. Acestea se vor regăsi inclusiv în documentele de planificare strategică SIDU și PMUD aferent perioadei 2021-2030 contractate de Municipiul Botoșani prin contractul nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022.

Totodată, în acest caz, investițiile proiectelor complementare derulate de parteneri pentru dezvoltarea mobilității urbane, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin cererea de finanțare analizată vor conduce la îmbunătățirea generală a calității infrastructurii de transport public din Municipiul Botoșani și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul orașului.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Botoșani către a fi un oraș european inteligent.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călătorie eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor

nemotorizate de transport, vizând reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (individual) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani 2016-2030, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Creșterea gradului de siguranță rutieră în zonele urbane, vizând soluțiile digitale și ecologice de transport
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport publice ecologice.

Atât stațiile de încărcare cât și vehiculele de transport public electrice contribuie la creșterea atractivității generale a utilizării acestui serviciu public. Prin achiziția acestora se vor putea măsura efectele pozitive asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, ba mai mult se va reduce volumul de utilizatori a vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

- **Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice (de 10 m) – 11 bucăți**
- **Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de microbuze (de 6 m) - 2 bucăți**
- **Stații de încărcare pentru autobuze electrice, la autobază – 13 bucăți**
- **Stații de încărcare rapide pentru autobuze electrice, pe traseu – 4 bucăți**

La faza de proiectare vor fi identificate cele mai optime locații pentru amplasarea acestor puncte de încărcare rapidă

Vehiculele ce vor fi achiziționate vor fi echipate cu sisteme avansate capabile să detecteze pietonii și cicliștii aflați în imediata apropiere a vehiculului și să reducă în mod semnificativ unghiurile moarte din jurul vehiculului.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

❖ ***Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;***

Prin parteneriatul creat vor fi achiziționate 11 autobuze electrice de 10 m și 3 microbuze electrice de 6 m. Având în vedere tehnologia utilizată, emisiilor vor fi 0.

❖ ***Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public***

Proiectul este depus în cadrul parteneriatului format între Municipiul Botoșani, Orașul Bucecea. Partenerii fac parte din Zona Urbană Funcțională a Municipiului Botoșani.

❖ ***Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.***

Autobuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor cu standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii..

❖ **Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare**

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani pentru perioada 2016-2030, elaborat conform contract nr. 10189/16.04.2014. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca fiind inclus și bugetat pentru perioada 2023-2030 în Planul de acțiune al acestuia, Anexa 1 – Lista de proiecte, secțiunea Transport public, cod proiect P10 "Achiziționarea de autobuze electrice".

Cod	Titlul proiectului	Bugetul estimativ (EURO)	DM	DS	DSP
P.04	Reabilitare și modernizare str. Ion Creanga	705,454.42	DA	DA	DA
P.05	Reabilitare și modernizare str. Iuliu Maniu	1,346,011.28	DA	DA	DA
P.06	Reabilitare și modernizare str. Nicolae Iorga –BL	501,300.00	DA	DA	DA
P1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de străzi	6,000,000.00	NU	DA	DA
P2	Extinderea infrastructurii de străzi	6,000,000.00	NU	DA	DA
P3	Construirea de pasaie rutiere subterane	5,000,000.00	NU	DA	DA
P4	Construirea centurii ocolitoare a municipiului Botoșani - peste 52 km	54,600,000.00	NU	NU	DA
P5	Înființarea de sensuri unice	500,000.00	NU	NU	DA
P6	Realizarea sistemului de semaforizare inteligentă	2,500,000.00	NU	DA	DA
P7	Construirea unei parcuri subterane în zona centrală	5,000,000.00	NU	DA	DA
P8	Modernizarea infrastructurii existente de tramvai	38,000,000.00	NU	DA	DA
P9	Construirea de benzi dedicate transportului cu autobuzul	4,200,000.00	NU	NU	DA
P10	Achiziționarea de autobuze electrice (peste 32 unități)	9,200,000.00	NU	DA	DA
P11	Achiziția de material rulant nou și modernizarea celui existent (peste 24 unități)	48,000,000.00	NU	DA	DA
P12	Reorganizarea traseelor de transport public	1,000,000.00	NU	NU	DA
P13	Introducere sistem e-ticketing	2,400,000.00	NU	DA	DA
P14	Construire stații așteptare cu sistem informațional	300,000.00	NU	DA	DA
P15	Campanii de promovare a mersului cu bicicleta	200,000.00	NU	NU	DA
P16	Campanii de educare	200,000.00	NU	NU	DA
P17	Extinderea pistelor de biciclete pentru aproximativ 30 km	1,500,000.00	NU	DA	DA
P18	Construirea unor centre de închiriere biciclete - 5 spații pentru 200 de biciclete	500,000.00	NU	DA	DA
P19	Construirea unui centru pentru educarea și formarea cicliștilor	1,000,000.00	NU	NU	DA

Figura 6 Extras din PMUD 2014-2030

PMUD Botoșani 2016-2030 elaborat în anul 2014 va fi actualizat, în prezent serviciile pentru actualizarea documentațiilor strategice PMUD și SIDU fiind contractate și încheiate în baza contractului nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022

În cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană existente proiectul se regăsește sub denumirea "Achiziționarea de autobuze electrice (peste 8 unități)", cod de proiect 17, Obiectiv strategic 1.2, Măsura 1.2.1. Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore. Proiectul prevede achiziționarea de autobuze electrice, corespunzător dotate (aer condiționat, sistem GPS, platformă joasă, wi-fi etc.).



AVENSA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOȘANI

Piața Revoluției, nr. 1, Botoșani, jud. Botoșani, cod poștal 710236

În ceea ce privește infrastructura de transport intermodal, municipiul nu dispune de un terminal de mărfuri, cererea actuală nejustificând o astfel de investiție la nivel local. Strategia de Transport Intermodal România 2020, menționează ca priorități construirea unui terminal care să permită transbordarea containerelor de marfă din vagoane CF în auto și invers sau a vagoanelor de tip ROLA, în zona Holboca-Iași. O altă locație propice identificată de strategia sus-menționată pentru instalarea unui terminal intermodal este și Suceava.

PMUD elaborat la nivelul municipiului și a zonei sale metropolitane prevede un număr de 6 politici strategice principale în domeniul mobilității pentru orizontul anului 2020:

- Îmbunătățirea transportului public;
- Promovarea mersului pe jos și a ciclismului;
- Realizarea de sisteme integrate urban-regionale;
- Administrarea eficientă a traficului și a parcărilor;
- Creșterea capacității instituționale și de reglementare;
- Fluidizarea traficului și sporirea mobilității.

Printre proiectele testate în modelul de mobilitate sunt reabilitarea și modernizarea infrastructurii de străzi, extinderea rețelei stradale, construirea de pasaje rutiere subterane, construirea centurii ocolitoare a municipiului, înființarea de sensuri unice, realizarea sistemului de semaforizare inteligentă, construirea unei parări subterane în zona centrală, modernizarea infrastructurii de tramvai și extinderea acestuia, construirea de benzi dedicate transportului în comun, achiziționarea de autobuze electrice și tramvaie, reorganizarea traseelor de transport în comun, introducerea sistemului de e-ticketing, amenajarea de stații de așteptare cu sistem informațional, extinderea pistelor de biciclete, construirea unui centru pentru educarea și formarea cicliștilor, amenajarea unor centre de închiriere a bicicletelor, campanii de educare și de promovare a ciclismului, extinderea pietonalului în zona centrală, modernizarea infrastructurii pietonale, adaptarea și accesibilizarea acestuia, înființarea unui centru de monitorizare și management al traficului, modernizarea sistemului de parcare, reconversia zonei centrale în zonă exclusiv

Figura 7 Extras din SIDU 2014-2020

De asemenea, SIDU Botoșani 2014-2020 elaborat în anul 2014 va fi actualizat, în prezent serviciile pentru actualizarea documentațiilor strategice PMUD și SIDU fiind contractate și încheiate în baza contractului nr. nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022

- ❖ ***Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani pentru perioada 2016-2030*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

❖ ***Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007***

În prezent, transportul public de călători cu tramvaie și autobuze este asigurat de SC ELTRANS S.A., în baza contractului de delegare nr. 29305 / 05.12.2019, fiind aliniat cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Ca urmare a creării parteneriatului va fi operaționalizată o Asociație de Dezvoltare Intercomunitară care să delege serviciul de transport public către un operator, pentru prestarea serviciilor la nivelul Zonei Urbane Funcționale.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția a:

- 11 autobuze electrice (10 m) pentru Municipiul Botoșani;
- 2 microabuze electrice (6 m) pentru Orașul Bucecea
- 13 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 4 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice – pe traseu;
- lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice; – La faza de proiectare vor fi identificate cele mai optime locații pentru amplasarea acestor puncte de încărcare rapidă.
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage, respectiv:

Partener	Buget prealocat prin PNRR Componenta 10 (Euro fără TVA)	Suma pusă la dispoziție pentru Zona Urbană Funcțională (Euro fără TVA)
Municipiul Botoșani	12.493.000	5.346.000
Orașul Bucecea	3.189.815	500.000
Suma disponibilă parteneriat		5.846.000

Valoare totală a proiectului (în euro): 6.956.740,00 euro TVA inclus, din care **5.846.000,00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **1.110.740,00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare totală a proiectului (în lei): 34.245.944,00 lei TVA inclus, din care **28.778.104,20 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **5.467.839,80 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Botoșani.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Municipiului Botoșani este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale

proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizeaza datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;

- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
- 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatori economici:
 - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
 - achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;

- servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.

2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;
3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;
4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
5. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;
6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul*).

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, partenerii vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția de autobuze electrice și stații electrice pentru acestea), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orasul Bucecea - prin achiziția de autobuze ecologice**”, singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut **Certificatul de Urbanism**.

Totodată, având în vedere că autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va fi solicitată **Decizia finală**

privind evaluarea impactului asupra mediului din partea *Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Botoșani* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, partenerii își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

- 1. Contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;
- 2. Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară** având ca scop serviciul de transport public de călători;
- 3. Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public** prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- 4. Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;**
- 5. Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate** (raport asumat de către beneficiar).
- 6. Raport privind numărul de pasageri** care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public.

NUME SI PRENUME COSMIN ANDREI

DATA 13/05/2022

SEMNĂTURA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

LOCUINTE PENTRU TINERI CARE PROVIN DIN GRUPURI / COMUNITĂȚI VULNERABILE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

Cuprins

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	2
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	6
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	7
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local.....	9
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	12
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	14
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	16
8. Descrierea procesului de implementare	23
9. Alte informații	25



Primaria Municipiului

Botoșani

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Botoșani este reședința și cel mai mare oraș al județului Botoșani, fiind situat în regiunea de dezvoltare Nord-Est, Moldova. Botoșani este al 19-lea cel mai mare oraș din România.

Regiunea Nord-Est joacă un rol relevant în ceea ce înseamnă harta transportului internațional și interregional. Dezvoltarea localităților este impactată în mod direct de fluxurile provenite din aceste două categorii de transport. Regiunea beneficiază de coridoare care asigură legătura directă cu Municipiile Iași și Suceava.

Județul Botoșani este situat adiacent granițelor cu țările vecine din Ucraina și Republica Moldova, fiind delimitat de râurile Sitna, Dresleuca și Siret.

Municipiul Botoșani se bucură de o poziție strategică, dar acesta are o poziție relativ periferică față de axele prioritare de transport din rețeaua TEN-T (rutier, feroviar și aerian). Cele mai apropiate puncte de conectare a municipiului la rețeaua TEN-T sunt:

- Suceava: E85/DN2
- Târgu Frumos: E583/DN28
- Suceava: M500/Linia 502
- Târgu Frumos: Linia 606
- Suceava și Iași: rețeaua TEN-T aeriană

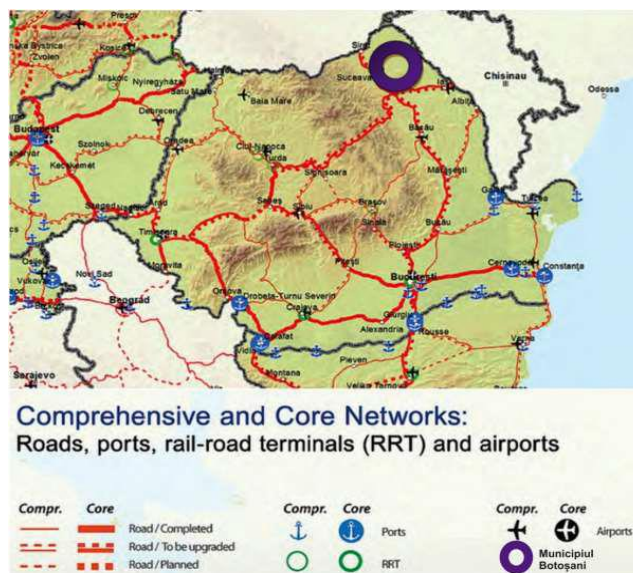


Figura 1 Rețeaua TEN-T rutieră, Poziția Municipiului Botoșani

Municipiul Botoșani este situat pe platforma Moldovei, în zona de Sud-Vest a județului, la coordonatele 47°44' latitudine nordică și 26°41' latitudine estică, la o altitudine medie de 163 de metri.

În ceea ce privește **locuirea și accesul la utilități**, în 2011, la nivelul municipiului Botoșani existau 6558 de clădiri cu locuințe, care găzduiau 37768 de gospodării ale populației. Numărul mediu al persoanelor dintr-o gospodărie era de 2,63, similar cu media județului (2,68)¹¹. Totodată, numărul locuințelor convenționale era de 40.673, din care 39025 de locuințe (95,9%) erau în proprietate privată, 1.450 (3,6%) erau proprietate publică, iar alte 174 locuințe erau în proprietate privată de grup, a unor asociații sau aparțineau cultelor religioase.



Figura 2 Locuințe ANL (stânga) și locuințe individuale (dreapta) construite recent în municipiul Botoșani

Potrivit SIDU 2014-2020, comparativ cu Recensământul din 2002, numărul clădirilor cu locuințe a crescut cu 36%, iar numărul locuințelor a crescut cu 7% în 2011. Creșterea mult mai rapidă a numărului de clădiri de locuit în raport cu numărul de locuințe indică faptul că, în ultimul deceniu, s-au construit preponderent locuințe individuale, spre deosebire de perioadă comunistă, când peste 90% din locuințele finalizate erau colective (în blocuri). În ceea ce privește dotările, 94,1% (38.260) dintre locuințe aveau bucătărie proprie la Recensământul din 2011, în timp ce de baie se bucurau doar 92,2% (37.486)¹.

Conform rezultatelor preliminare ale Recensământului General al Populației și Locuințelor din anul 2011, la nivelul municipiului Botoșani existau, 7.489 de clădiri cu locuințe, care găzduiau 39.456 de gospodării ale populației. Numărul mediu al persoanelor dintr-o gospodărie era de 2,69, similar cu media județului, de 2,68.

Potrivit datelor furnizate de Primăria Botoșani, **în municipiu există multe apartamente și case vechi care nu corespund standardelor de confort medii din Uniunea Europeană.** Deși suprafața locuibilă de la nivel local a crescut cu 37% în intervalul 2007- 2015, suprafața locuibilă medie a ajuns la doar 46,6 mp/locuință, această valoare rămâne totuși inferioară mediei naționale (47,3 mp), dar și celei a UE-28 (96 mp în 2012, conform Eurostat). Suprafața medie locuibilă/locuitor e în jur de 17,71 mp/pers.

Situația accesului la utilități la nivelul orașului/ municipiului se prezintă în felul următor: Rezultatele Recensământului General al Populației și Locuințelor din 2011 indică faptul că 93,8% dintre locuințele din municipiu sunt conectate la sistemul centralizat de canalizare, 2,6% au sistem propriu, iar 3,6% nu dispun de instalație de canalizare în locuință. În ceea ce privește alimentarea cu apă, 95,7% dintre locuințe sunt conectate la rețeaua centralizată, 2,1% dispun de sisteme proprii, iar 2,2% sunt nealimentate cu apă potabilă¹³. În altă ordine de idei, potrivit Primăriei **99,8% dintre locuințe dispun de instalație electrică** (față de 96,6% la nivel național, 95,4% la nivel regional și 95,3% la nivel județean), 41,8% sunt conectate la sistemul de termoficare, iar 47% de centrale termice proprii, procente semnificativ mai ridicate decât cele înregistrate la nivel județean (26,1%), regional (34,4%) și național (44,4%). Astfel, nivelul de dotare al

¹ "Locuințe convenționale după dotarea cu instalații și dependențe la recensământul din anul 2011 - rezultate preliminare"

locuințelor cu instalații și dependințe a crescut față de anul 2002². Sistemul centralizat de alimentare cu apă din Municipiul Botoșani este unul dintre cele mai vechi din România (fiind inaugurat în 1902). Orașul este alimentat cu apă potabilă din râul Siret (Acumularea Bucecea) și din subteranul Luncii Siretului. În ceea ce privește consumul, în anul 2007 s-a înregistrat un maxim de 6.017 mii metri cubi de apă, pentru a scădea la 4.238 mii metri cubi în anul 2014, pe fondul unui consum casnic mai redus și a unei mai bune gestionări a rețelei.

Spre deosebire de sistemul de alimentare cu apă, sistemul de canalizare și epurare a apelor uzate este de dată mai recentă. Stația de tratare a apelor uzate Botoșani (zona Răchiți) a fost construită în etape (între 1972-1987) și extinsă în prezent. Sistemul de canalizare mai colectează și apa uzată industrială. Infrastructura de apă și apă uzată nu există (total sau parțial) pe 44, respectiv 104 străzi din municipiu, astfel încât să asigure accesul tuturor cetățenilor la aceste servicii de utilități publice. În ceea ce privește gazele naturale, în perioada 2007-2015 lungimea rețelei de distribuție din municipiul Botoșani a înregistrat creșteri succesive de la an la an, pe fondul investițiilor realizate de operatorul E.ON GAZ Distribuție, ajungând la o lungime totală de 163,1 km, conform datelor puse la dispoziție de INS (creștere cu 35% față de 2007). Cu toate acestea, rețeaua de distribuție a gazelor naturale nu există pe un număr de 58 de străzi din Municipiu³, astfel încât nu toate locuințele individuale au posibilitatea de a-și instala centrale termice proprii și să reducă emisiile de CO2 generate de sobele pe bază de combustibili solizi. Cantitatea de gaze naturale distribuită consumatorilor din municipiu a avut evoluții fluctuante, cu un punct maxim în 2010 (39.944mc) și unul minim în 2014 (33.138 mii mc).

În anul 2016, la rețeaua de termoficare centralizată din municipiu erau conectate 11.249 de locuințe (apartamente, prin 1235 de bransamente în funcțiune), ceea ce reprezintă 27% din totalul locuințelor existente în oraș, la care se adaugă 43 de instituții și 80 de agenți economici¹⁶. La Recensământul General al Populației și Locuințelor din 2011 erau conectate la sistemul de termoficare 41,8% locuințe, 47% având centrale termice proprii. Conform aceluiași recensământ, 99,8% dintre locuințele din municipiul Botoșani sunt conectate la rețeaua de alimentare cu energie electrică. Rețeaua de iluminat public de la nivel local este uzată din punct de vedere fizic și moral, principala problemă fiind eficiența energetică redusă a corpurilor de iluminat existente, ceea ce generează costuri mari de operare a acestui sistem, dar și emisii semnificative de CO2. O altă problemă este legată de faptul că rețeaua de distribuție a energiei electrice și de iluminat public nu a fost extinsă în toate zonele rezidențiale noi (de ex. Doboșari).

În ceea ce privește serviciul de salubritate local, prin intermediul operatorului S.C. URBAN SERV S.A., al cărui singur acționar este Consiliul Local Botoșani, se gestionează deșeurile menajere și asimilabile generate de populație, inclusiv DEEE-uri, deșeurile din construcții și desființări de locuințe, deșeurile din măturatul stradal, din piețe, oboare, rezultate din întreținerea spațiilor verzi.

În ceea ce privește locuințele sociale, în **Municipiul Botoșani există aproximativ 400 de familii care sunt chiriașe în 6 cămine tip Nefamilisti, ocupând spații de locuit de 15 – 20 mp, precum și chiriași în**

² SIDU Botoșani 2014-2020

³ SIDU Botoșani 2014-2020

zona Centru Vechi unde nu există condiții de locuit minime așa cum prevede Legea nr. 114/1996 legea locuinței.

Imobilele pentru nefamiliști dn Municipiul botoșani și numărul de apartamente puse la dispoziție sunt:

	Adresa	Nr. de apartamente
1.	Str. Dimitrie Pompeiu nr. 2, sc. C	12
2.	Str. Dimitrie Pompeiu nr. 2, sc. D	12
3.	Str. Dimitrie Pompeiu nr. 2, sc. E	12
4.	Aleea C-tin Iordachescu nr. 5, sc. A	12
5.	Aleea C-tin Iordachescu nr. 5, sc. B	12
6.	Aleea C-tin Iordachescu nr. 5, sc. C	12
7.	Str. Calea Nationala nr. 34A	92
8.	Str. Adrian Adamiu nr. 10, sc. A	54
9.	Str. Adrian Adamiu nr. 10, sc. B	33
10.	Str. Adrian Adamiu nr. 12	41
11.	Str. Manolesti Deal nr. 10	47
12.	Str. Savenilor nr. 226	11
13.	Str. Parcul Tineretului nr. 14	71
14.	Str. Slt. Ion Elefterescu nr. 16	73
15.	Str. Octav Onicescu nr. 3	30

Locuințele cu chiriași din zona Centru Vechi însumează un număr de aproximativ 126 de locuințe.

Conform SIDU 2014-2020, una dintre problemele acute cu care se confruntă administrația locală este criza de locuințe sociale și pentru tineri, numărul persoanelor care locuiesc în condiții impropriet fiind foarte ridicat. Astfel, la finele anului 2015, la nivel local erau înregistrate 1.300 de cereri pentru locuințe ANL și 500 de cereri pentru locuințe sociale, care nu pot fi onorate din cauza lipsei de spații locative. O soluție în acest sens este transformarea celor 47 ha transferate de la fosta unitate militară către municipalitate în anul 2014 într-un cartier social, cu locuințe, grădiniță, bază sportivă, spații verzi, infrastructură rutieră, etc.

Din anul 1990, **în Botoșani au fost recepționate doar 72 de locuințe sociale, ultimele fiind recepționate în anul 2012.** Prin urmare, Municipiul Botoșani se află în incapacitatea de a sprijini populația tânără cu servicii de locuințe sociale.

Astfel, conform SIDU, se identifică următoarele **nevoi de dezvoltare a fondului locativ** la nivelul Municipiului Botoșani:

1. Numărul redus de locuințe aflate în proprietate publică de la nivelul municipiului, care nu poate satisface cererea ridicată de locuințe sociale, pentru tineri și specialiști;
2. Ponderea redusă a locuințelor (apartamentelor) construite în perioada comunistă și amplasate în blocuri cu confort redus, eficiență energetică scăzută și spații adiacente de slabă calitate.

De asemenea, la nivelul Municipiului Botoșani, principalele tendințe sociale identificate sunt:

- tendința de migrare a populației care locuiește în locuințe colective către locuințe individuale de la periferia municipiului sau din localități rurale;
- **creșterea numărului de persoane expuse riscului de excluziune socială** (vârstnici, copii ai căror părinți lucrează în străinătate, **tineri aflați în căutarea unui loc de muncă**, persoana cu handicap, etc.) și tendința de segregare socială a marilor ansambluri de locuințe colective, care tind să concentreze populația săracă;
- scăderea și îmbătrânirea populației, ca urmare a scăderii natalității și a migrației externe;

creșterea parcului auto și a congestionării traficului în zona marilor ansambluri de locuințe

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Proiectul cu impact social, inițiat la nivel local de către Municipiul Botoșani se vizează creșterea accesului la locuințe de calitate pentru tinerii aflați în dificultate.

Primăria Municipiului Botoșani primește cereri de locuință din partea familiilor de tineri, numărul cererilor depășind numărul spațiilor locative deținute de Primărie. Prin urmare, se impune construirea de locuințe pentru tineri, pentru a se soluționa măcar în parte această problemă.

Cea mai acută problemă socială o constituie lipsa locurilor de muncă. Din acest punct de vedere se estimează ca în anii următori problema să persiste, deoarece în momentul de față, piața de muncă este în proces de evoluție, iar pentru personalul disponibilizat nu există o alternativă reală de ocupare, fapt ce conduce la creșterea continuă a presiunii sociale. La toate acestea se adaugă efectele negative ale lipsei locurilor de muncă cu specific de calificare pentru cei care se află în căutarea unui loc de muncă.

Din aceste cauze (în mod special din lipsa alternativelor locurilor de munca) a crescut numărul persoanelor (familiilor) care beneficiază de venit minim garantat, crescând gradul de dependență a populației de serviciile sociale existente, ceea ce determină cheltuieli tot mai mari la nivelul bugetului local pentru servicii de asistență socială.

Motivația demarării proiectului este incapacitatea Municipiului Botoșani de a asigura necesarul de locuințe pentru sprijinul tinerilor la nivel local. Locuințele existente sunt insuficiente, cu o vechime de peste 100 de ani, care asigura condiții precare de locuit. Din acest motiv, Primăria Municipiului Botoșani vizează asigurarea confortului necesar dezvoltării tinerilor din oraș.

Indicatoriul obiectivului de investiții conform PNRR este:

- Număr de metri pătrați construiți locuințe pentru tineri din grupuri și comunități marginalizate: 5.128,46 mp
- Număr unități de locuit pentru tineri din grupuri și comunități marginalizate: aproximativ 64

Suprafața exactă și numărul de unități de locuit va fi stabilit în forma finală la etapa de proiectare.

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare socială, trasată în cadrul Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani și STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ plasată sub Responsabilitatea Comunității (DLRC) pentru Municipiul Botoșani, a Asociației Grupul de Acțiune Locală – “Botoșani pentru viitor”.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „**LOCUINTE PENTRU TINERI CARE PROVİN DIN GRUPURI / COMUNITĂȚI VULNERABILE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANII**” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate ce abordează deficiențele actuale și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța fondului locativ pentru tineri, la nivelul Municipiului Botoșani.

Printre proiectele de investiții publice privind fondul locativ se numără:

1. Titlu proiect: *Reabilitarea termică în vederea creșterii eficienței energetice a 3 blocuri din Municipiul Botoșani*, finanțat prin POR 2007-2013, perioada de implementare 22.11.2013 – 22.08.2014

Valoarea totală proiect: 3,421,128.48 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 3,017,251.33 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 1,810,350.80 LEI

Rambursare efectivă: 2,139,437.23 LEI

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul Botoșani în conformitate cu obiectivele Strategiei Europa 2020 prin diverse măsuri de reabilitare termică, contribuind astfel la creșterea calității vieții, creșterea/menținerea ratei de ocupare a forței de muncă, consum redus de energie, limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră și dezvoltarea economiei locale.

Obiectivul specific al proiectului este îmbunătățirea eficienței energetice a 3 blocuri de locuințe din Municipiul Botoșani în vederea obținerii unei economii anuale de energie de minim 40% pe parcursul a 12 luni, prin:

- lucrări la spațiile exterioare ale blocului de locuințe;
- lucrări de reparații;
- lucrări la instalația de distribuție în subsol

- lucrari conexe

2. Titlu proiect: *Reabilitarea termica a blocurilor din strada Aleea Arcului nr. 4, Savenilor nr. 42 si Calea Naționala nr. 56*, finanțat prin POR 2007-2013, perioada de implementare 10.09.2014 – 30.06.2016

Valoarea totala proiect: 2,194,846.42 LEI

Valoare eligibila proiect: 2,003,218.42 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 1,201,931.05 LEI

Rambursare efectiva: 2,139,437.23 LEI

Obiectivul general al proiectului este promovarea coeziunii sociale, prin cresterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din municipiul Botosani, în conformitate cu obiectivele Strategiei Europa 2020, contribuind astfel la cresterea ratei de ocupare a forței de munca locala, consum redus de energie si limitarea emisiilor de gaze cu efect de sera.

Obiectivul specific al proiectului este cresterea eficienței energetice a 3 blocuri de locuințe din Municipiul Botosani în vederea obținerii unei economii anuale de energie de minim 40% pe parcursul a 12 luni, prin diverse masuri de reabilitare termica:

- lucrari de intervenție la spațiile exterioare ale blocului de locuințe;
- lucrari de reparatii;
- lucrari conexe

3. Titlu proiect: *Reabilitarea termica în vederea cresterii eficienței energetice a 2 blocuri din municipiul Botosani*, finanțat prin POR 2007-2013, perioada de implementare 10.09.2014 – 30.06.2016

Valoarea totala proiect: 2,931,175.60 LEI

Valoare eligibila proiect: 2,418,504.86 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 1,451,102.90 LEI

Rambursare efectiva: 2,141,628.67 LEI

Obiectivul general al proiectului este promovarea coeziunii sociale, prin cresterea eficienței energetice a blocurilor de locuinte din Municipiul Botosani, în conformitate cu Obiectivele Strategiei Europa 2020, contribuind astfel la cresterea ratei de ocupare a forței de munca locala, consum redus de energie si limitarea emisiilor de gaze cu efect de sera.

Obiectivul specific al proiectului consta în cresterea eficienței energetice a 2 blocuri de locuințe din Municipiul Botosani în vederea obținerii unei economii anuale de energie de minim 40% pe parcursul a 12 luni, prin diverse masuri de reabilitare termica:

- Lucrari de intervenție la spațiile exterioare ale blocului de locuințe
- Lucrari de reparatii
- Lucrari conexe

4. Titlu proiect: *Un nou început - GAL Botosani – Sprijin pentru dezvoltarea unei strategii locale durabile,*
finanțat prin POR 2007-2013, perioada de implementare 01.09.2017 – 04.12.2017

Valoarea totala proiect: 221,425.65 LEI

Valoare eligibila proiect: 221,425.65 LEI

Valoare eligibila beneficiar: 73,886.25 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 72,355.32 LEI

Rambursare efectiva: 48,382.39 LEI

Obiectivul general al proiectului consta in promovarea incluziunii sociale, combaterea saraciei si a oricarei forme de discriminare in municipiul Botosani prin mobilizarea si animarea comunitatii si a partenerilor locali in dezvoltarea locala, crearea unui Grup de Actiune Locala (GAL) si elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locala. Proiectul propune o abordare integrata in vederea solutionarii problemelor locale identificate la nivelul municipiului Botosani, prin dezvoltarea de activitati multisectoriale, destinate combaterii saraciei si excluziunii sociale: cresterea participarii pe piata muncii, a imbunatatirii nivelului educational, cresterii accesului la serviciile sociale, imbunatatirii conditiilor de locuire si reabilitarii spatiilor urbane. Caracterul integrat al masurilor este respectat si prin consultarea, implicarea si participarea activa a comunitatii, considerata valoroasa pentru dezvoltarea si responsabilizarea acesteia. Se urmareste o abordare complementara a problemelor cu care se confrunta comunitatea, in vederea alcatuirii unui parteneriat local durabil si sinergic si elaborarii unor solutii integrate.

Astfel, proiectul contribuie la realizarea obiectivului specific al programului si apelului prin reducerea numarului de persoane aflate in risc de saracie si excluziune sociala din comunitatile marginalizate (roma si non-roma) din orase cu peste 20.000 locuitori, cu accent pe celecu populatie apartinand minoritatii roma, prin implementarea de masuri/ operatiuni integrate in contextul mecanismului de DLRC.

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și functional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale ale sistemului locative de la nivelul Municipiului Botoșani și răspunde nevoilor sociale inclusiv prin implementarea de măsuri strategice.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolul anterior a fost detaliată corelarea cu câteva din proiectele aflate în implementare, justificându-se astfel necesitatea și oportunitatea implementării prezentului proiect, având drept scop atingerea viziunii prezentate la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani și STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ plasată sub Responsabilitatea Comunității (DLRC) pentru Municipiul Botoșani, a Asociației Grupul de Acțiune Locală – “Botoșani pentru viitor”. În continuare vor fi prezentate succinct detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel UAT Municipiul Botoșani are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020 pentru îmbunătățirea fondului locative de la nivelul orașului, cât și a infrastructurii educaționale. Dintre acestea, prezentăm:

1. Titlu proiect: Reabilitare si modernizare Gradinita nr. 22, finanțat prin POR 2014-2020, perioada de implementare 24.09.2019 – 30.06.2022

Valoarea totala proiect: 3,112,757.46 LEI

Valoare eligibila proiect: 3,112,757.46 LEI

Valoare eligibila beneficiar: 62,255.15 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 3,050,502.31 LEI

Obiectivul general al proiectului este cresterea calitatii infrastructurii educationale pentru invatamantul prescolar din Municipiul Botosani, astfel incat copiii sa beneficieze de o educatie de calitate, intr-o locatie care sa corespunda nevoilor acestora. Astfel, prin prezentul proiect se propune realizarea unor lucrari de reabilitare/ modernizare a infrastructurii educationale si de dotare a acesteia aferenta cladirii Gradinitei nr.22 din Municipiul Botosani, in vederea realizarii conditiilor optime pentru derularea activitatilor didactice contribuind la cresterea gradului de participare la procesul educational. Astfel, prin prezentul proiect se doreste imbunatatirea calitatii procesului educational prescolar prin realizarea unei infrastructuri adecvate/corespunzatoare ciclului educational prescolar, având ca scop asigurarea accesul sporit la educatia prescolara, atat în zona de studiu, cat si la nivelul intregului oras, implicit de a sprijini participarea parintilor pe piata fortei de munca.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Cresterea calitatii si atractivitatii infrastructurii educationale pâna în anul 2022, prin modernizarea si reabilitarea unei unitati de învățământ în Municipiul Botosani - corp clădire C1-961 mp, destinate învățământului prescolar.
2. Cresterea calitatii si atractivitatii procesului educational în Municipiul Botosani pâna în anul 2022, prin crearea unui spatiu exterior necesar dezvoltarii armonioase a copiilor prescolari, compus dintr-un loc de joaca -855 mp pentru copii dotat cu mobilier corespunzator, alei pietonale 1139.50 mp si spatii verzi 986.50 mp.

2. Titlu proiect: Reabilitare si modernizare Grup Scolar „Petru Rares”, finanțat prin POR 2014-2020, perioada de implementare 25.03.2020 – 30.06.2023

Valoarea totala proiect: 5,666,319.71 LEI

Valoare eligibila proiect: 4,391,867.79 LEI

Valoare eligibila beneficiar: 87,837.36 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 4,304,030.43 LEI

Obiectivul general al proiectului este cresterea calitatii infrastructurii educationale pentru invatamantul profesional si tehnic din Municipiul Botosani prin realizarea unor lucrari de reabilitare, modernizare si echipare a spatiilor necesare derularii activitatii educationale in cadrul Liceului Tehnologic „Petru Rares” Botosani. Astfel, prin prezentul proiect se doreste imbunatatirea calitatii procesului educational tehnic si profesional, avand ca scop realizarea unei infrastructuri adecvate/corespunzatoare ciclurilor educationale tehnice si profesionale, implicit cresterea nivelului de dezvoltare a capacitatilor fortei de munca viitoare. In urma realizarii investitiei, din totalul celor 16 cladiri aferente unitatii de

învatamant, corpul de cladire cu destinatie de scoala, respectiv cel cu destinatie de sala de sport vor fi reabilitate/modernizat, corpul de cladire aferent atelierului va fi reabilitat/modernizat, modernizat si dotat cu echipamente specifice invatamântului profesional si tehnic inclusiv curtea interioara va fi amenajata, toate acestea in scopul realizarii conditiilor pentru o educatie de calitate si dobândirea de competente in domeniul tehnic. Toate corpurile de cladire vor fi utilizate cu instalatii termice, sanitare si electrice noi.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reabilitarea / modernizarea / echiparea cladirii C11 cu destinatie de „Corp B invatamant P+1”, in suprafata totala de 638 mp, pana in anul 2021.
2. Reabilitarea / modernizarea / echiparea cladirii C17 cu destinatie de „atelier”, in suprafata totala de 318 mp, inclusiv dotarea acesteia cu echipamente specifice invatamântului tehnic si profesional, pana in anul 2021
3. Reabilitarea / modernizarea cladirii C8 cu destinatie de „sala de sport”, in suprafata totala de 231 mp, pana in anul 2021

3. Titlu proiect: Reabilitare si modernizare Gradinita Sotron, finanțat prin POR 2014-2020, perioada de implementare 06.04.2020 – 30.06.2023

Valoarea totala proiect: 3,216,069.97 LEI

Valoare eligibila proiect: 3,216,069.97 LEI

Valoare eligibila beneficiar: 64,321.40 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 3,151,748.57 LEI

Obiectivul general al proiectului este cresterea calitatii infrastructurii educationale pentru invatamantul prescolar din Municipiul Botosani, astfel incat copiii sa beneficieze de o educatie de calitate, intr-o locatie care sa corespunda nevoilor acestora. Astfel, prin prezentul proiect se propune realizarea unor lucrari de reabilitare/ modernizare a infrastructurii educationale si de dotare a acesteia aferenta cladirii Gradinitei Sotron din Municipiul Botosani, in vederea realizarii conditiilor optime pentru derularea activitatilor didactice contribuind la cresterea gradului de participare la procesul educational. Astfel, prin prezentul proiect se doreste imbunatatirea calitatii procesului educational prescolar prin realizarea unei infrastructuri adecvate/corespunzatoare ciclului educational prescolar, având ca scop asigurarea accesului sporit la educatia prescolara, atat în zona de studiu, cat si la nivelul intregului oras, implicit de a sprijini participarea parintilor pe piata fortei de munca.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Cresterea calitatii si atractivitatii infrastructurii educationale pâna în anul 2022, prin modernizarea (amenajarea acesteia ca spatiu administrativ pentru personalul didactic + spatiu educational) si reabilitarea unei unitati de învățământ în Municipiul Botosani formata dintr-un ansamblu de doua cladiri adosate destinate învățământului prescolar.
2. Cresterea calitatii si atractivitatii procesului educational în Municipiul Botosani pâna în anul 2022, prin crearea unui spatiu exterior necesar dezvoltarii armonioase a copiilor prescolari, compus dintr-un loc de joaca pentru copii dotat cu mobilier corespunzator.

4. Titlu proiect: Construire si echipare cresa pentru educatia timpurie anteprescolara cartier ANL Cismea, finanțat prin POR 2014-2020, perioada de implementare 06.04.2020 – 30.06.2023

Valoarea totala proiect: 3,222,049.26
Valoare eligibila proiect: 1,459,550.40
Entitate finanțatoare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiectivul general al proiectului este creșterea calitatii infrastructurii educationale pentru invatamantul anteprescolar din Municipiul Botosani, astfel incat copiii sa beneficieze de o educatie de calitate, intr-o locatie care sa corespunda nevoilor acestora. Prin prezentul proiect se propune realizarea unor lucrari de constructie si echipare a infrastructurii educationale aferenta unei noi crese din Municipiul Botosani, in vederea realizarii conditiilor optime pentru derularea activitatilor didactice contribuind la cresterea gradului de participare la procesul educational. Obiectivul de investitie unde va functiona cresa este amplasat pe terenul intravilan ce se afla in proprietatea Municipiului Botosani, respectiv terenul inregistrat in cartea funciara sub numarul 53461.

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura imbunatatirea generala a calitatii infrastructurii educationale din Municipiul Botoșai si la consolidarea rolului orasului ca motor de crestere. In acelasi timp, complementaritatea functionala intre proiecte se bazeaza pe asigurarea creșterii accesului, a calității și a atractivității educației, contribuind la creșterea ratei de participare la diferite niveluri de educație, la reducerea abandonului scolar și a părăsirii timpurii a scolii, la promovarea participării părinților pe piața muncii și la creșterea ratei de tranziție spre nivelurile de învățământ specifice.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii sociale pentru exercițiul financiar 2021-2027.

În Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani și STRATEGIE DE DEZVOLTARE LOCALĂ plasată sub Responsabilitatea Comunității (DLRC) pentru Municipiul Botoșani, a Asociației Grupul de Acțiune Locală – “Botoșani pentru viitor”, sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea fondului de locuințe pentru tineri și persoane care provind din comunități dezavantajate.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu măsurile asumate în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani și STRATEGIE DE DEZVOLTARE LOCALĂ plasată sub Responsabilitatea Comunității (DLRC) pentru Municipiul Botoșani, a Asociației Grupul de Acțiune Locală – “Botoșani pentru viitor”, și care vor fi evidențiate în clar prin direcțiile, măsurile și proiectele Municipiului Botoșani conform documentelor strategice care la acest moment se află în stadiul de contractare:

- ✓ **Construire creșă mică - PROIECT TIP (pentru max. 4 grupe / 40 copii) – proiect în evaluare, propus la finanțare prin Compania Națională de Investiții (CNI)**

- ✓ **PROIECTE CE VOR FI PROPUSE LA FINANȚARE prin PNRR, Pilon 6. COMPONENTA 15 – Educație**
 - Construirea și/sau reabilitarea unităților de învățământ preuniversitar pentru a deveni școli verzi
 - Ride Sharing - School Bus - Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți
- ✓ **PROIECTE CE VOR FI PROPUSE LA FINANȚARE prin PNRR, Pilon 1. COMPONENTA 5 – Valul renovării**
 - Renovare energetică a clădirilor publice - Colegiul Național Mihai Eminescu (există DALI și contracte pentru audit energetic și expertiza tehnică)
 - Renovare energetică a clădirilor publice – Liceul Pedagogic Nicolae Iorga (există DALI și contracte pentru audit energetic și expertiza tehnică)
 - Renovare energetică a clădirilor publice – Liceul de Artă Stefan Luchian (există DALI și contracte pentru audit energetic și expertiza tehnică)
 - Renovare energetică a clădirilor publice – Școala Gimnazială nr. 10 (există DALI și contracte pentru audit energetic și expertiza tehnică)
 - Renovare energetică a clădirilor publice – Grădinița PP 19 (contracte pentru audit energetic și expertiza tehnică)
 - Renovare energetică a clădirilor publice – Seminarul Teologic Sf Gheorghe
 - Renovare energetică a clădirilor publice – Școala Gimnazială nr. 7
 - Renovare energetică a clădirilor publice – Școala Gimnazială nr. 12
 - Renovare energetică a clădirilor publice – Școala Gimnazială nr. 13
 - Renovare energetică a clădirilor publice – Sala sport Școala 8
- ✓ **Construire imobil de locuințe sociale pe teritoriul SDL** - proiect aflat în pregătire și care va fi depus la finanțare prin POR 2014-2020, Axa 9
- ✓ **Reabilitare centru comunitar integrat, reabilitare și dotare sală pentru servicii educaționale pentru copii aflați în risc de abandon școlar/a doua șansă și reabilitare spațiu pentru servicii de ocupare și calificare** - proiect aflat în pregătire și care va fi depus la finanțare prin POR 2014-2020, Axa 9
- ✓ **Amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate – Modernizare clădire pentru a găzdui activități social-comunitare, respectiv magazin social** - proiect aflat în pregătire și care va fi depus la finanțare prin POR 2014-2020, Axa 9
- ✓ **Amenajare peisagistică a teritoriului SDL, inclusiv a sensurilor giratorii** - proiect aflat în pregătire și care va fi depus la finanțare prin POR 2014-2020, Axa 9
- ✓ **Înființarea a minim 2 terenuri de joacă și a unui teren de sport, precum și reabilitarea a minim 2 terenuri de joacă existente pe teritoriul SDL, inclusiv achiziționare de mobilier urban specific** - proiect aflat în pregătire și care va fi depus la finanțare prin POR 2014-2020, Axa 9
- ✓ **„Creșterea gradului de siguranță al cetățenilor și îmbunătățirea aspectului peisagistic al teritoriului SDL prin reamenajarea spațiilor publice urbane (GAL axa 9.1) - Amenajare spații recreere în ZUM Centrul Vechi și ZUM Parcul Tineretului, Crearea/ reabilitarea/ modernizarea spațiilor publice urbane - modernizarea utilităților publice - modernizarea iluminatului public**

urban, Amplasarea de camere de supraveghere wireless pe teritoriul SDL” - proiect aflat în pregătire și care va fi depus la finanțare prin POR 2014-2020, Axa 9

- ✓ **Înființarea unui „Centru municipal de resurse umane” - centru de resurse pentru forța de muncă** – aflat în stadiul de idee de proiect și care va fi inclus în lista intervențiilor prioritare din documentele strategice pe care Mun. Botoșani le contractează în prezent

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea locuirii în Municipiul Botoșani, punând la dispoziție infrastructura educațională modernă și posibilitatea dezvoltării comunităților dezavantajate prin asigurarea unei locuințe, cât și prin măsuri de educare pentru inserția pe piața muncii. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Botoșani către a fi un oraș european inteligent.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general al proiectului îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru tinerii care provin din comunități și grupuri vulnerabile și pentru gospodăriile din care fac parte, inclusiv prin măsuri pentru integrarea socială și economică a grupurilor țință.

Definiția grupului țință „tineri” care vor beneficia de locuințele dezvoltate prin proiect vor îndeplini în mod cumulativ următoarele condiții:

- apartenența la un grup/ comunitate vulnerabilă,
- să aibă vârsta cuprinsă între 18 și 35 de ani,
- venitul pe membru de familie să fie mai mic decât salariul lunar mediu pe economie,
- nu deține o locuință/ nu a deținut o locuință,
- locuiește într-o locuință supraaglomerată și precară.

Criteriile pot avea în vedere dacă tinerii au în grijă unu sau mai mulți copii la nivelul gospodăriei..

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani și STRATEGIE DE DEZVOLTARE LOCALĂ plasată sub Responsabilitatea Comunității (DLRC) pentru Municipiul Botoșani, a Asociației Grupul de Acțiune Locală – “Botoșani pentru viitor”, ce vor conduce la **îmbunătățirea condițiilor de locuire** pentru tinerii care provin din comunități și grupuri vulnerabile, corelat cu **măsurile complementare din domeniul social/educație/piața forței de muncă**.

Noile unități de locuit vor fi conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie, în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale, reflectate în certificatele de performanță energetică.

Proiectul vizează construirea de locuințe pentru tineri, complementar cu măsuri din domeniul social/educație/piata forței de muncă, vizând următoarele activități finanțate prin PNRR, Componenta 10 (ce se încadrează la codul 025ter - Construction of new energy efficient buildings):

- Lucrări pentru amenajarea terenului, lucrări de demolare pentru eliberarea terenului pentru construcția de locuințe;
- Lucrări de construire și dotare a obiectivului de investiții;
- Asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții.
- Asigurarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice.
- Proiectare și asistență tehnică - doar dacă nu este utilizat proiectul tip: cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații.
- Alte cheltuieli (cote, taxe, avize, diverse și neprevăzute, organizare șantier).

Investiția reprezintă o investiție de bază, necesară atât orașelor aflate în creștere, cât și celor aflate în contracție, ce trebuie să asigure oportunități pentru tineri (inclusiv pentru tinerii artiști care ar putea aduce inovație și creativitate, fiind recomandată construcția unor astfel de locuințe în zonele centrale). Locația propusă pentru prezenta investiție este la adresa: Str. Pod De Piatră, Nr. 88 și nr. 88A, situat la 20 minute de mers de jos și 4 minute cu mașina de centrul orașului:

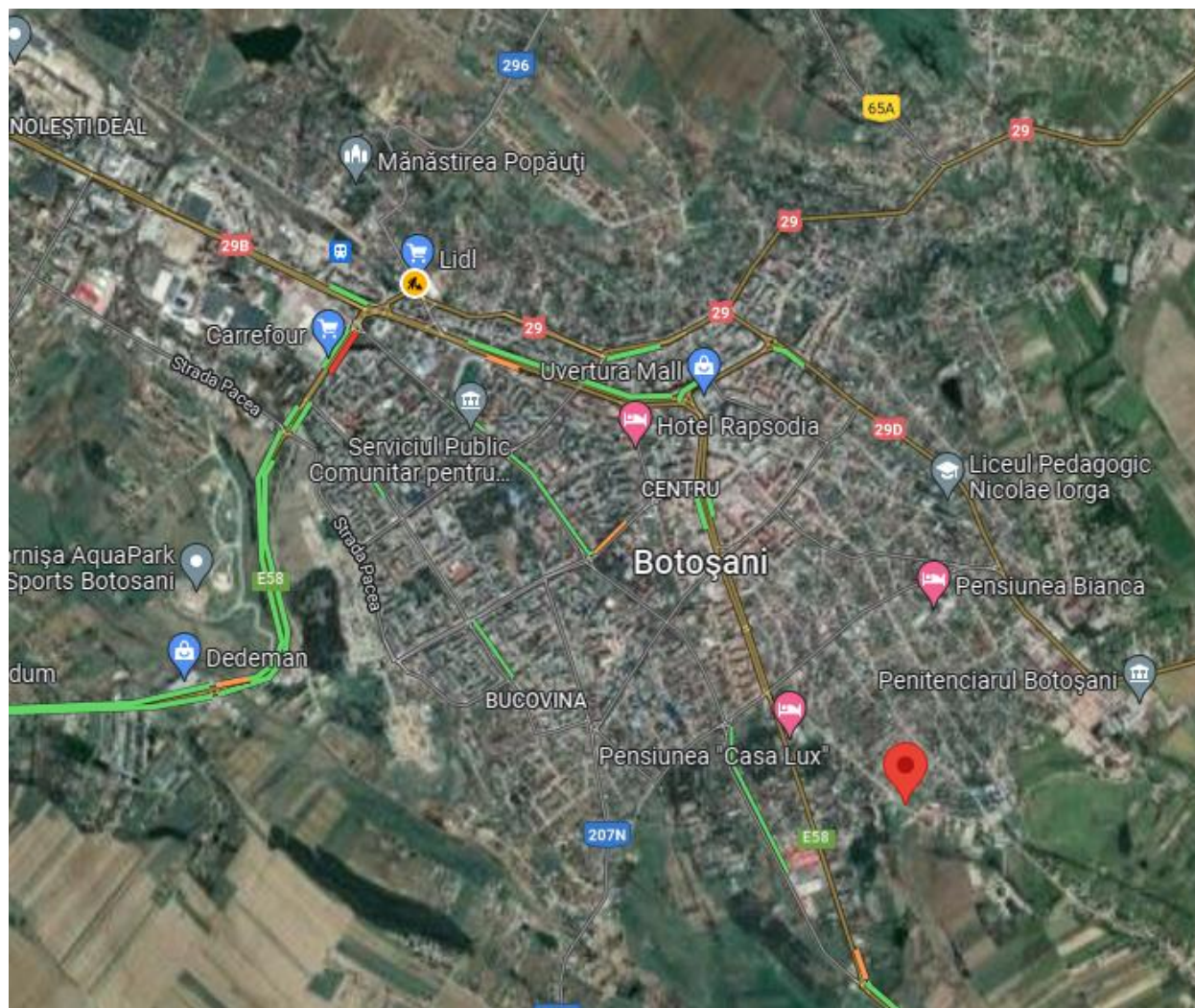


Figura 3 Amplasamentul vizat de proiect, pe harta Google Maps

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Repartizarea locuințelor pentru tineri destinate închirierii, construite și date în exploatare, se face după criterii stabilite în schema de finanțare PNRR și adoptate de autoritățile administrației publice locale, care preiau în proprietate aceste locuințe, pe baza unor criterii-cadru de acces la locuințe și, respectiv, de prioritate în repartizarea locuințelor. În baza unor propuneri temeinic justificate criteriile pot fi adaptate la situații concrete existente pe plan local. Contractele de închiriere se încheie pe o durată de 5 ani de la data repartizării locuinței.

Indicatoriul obiectivului de investiții conform PNRR este:

- Număr de metri pătrați construiți locuințe pentru tineri din grupuri și comunități marginalizate: 5.128,46 mp

- Număr unități de locuit pentru tineri din grupuri și comunități marginalizate: aproximativ 64

Criteriile privind beneficiarii locuințelor pentru tineri vor conține cerințe referitoare la includerea pe piața forței de muncă; menținerea copiilor la școală/grădiniță.

Locuințele realizate vor fi destinate tinerilor din comunități și grupuri vulnerabile, luând în considerare următoarele:

- solicitantul are vârsta între 18-35 ani - condiție obligatorie;
- venitul pe membru de familie – sa nu depășească un anumit plafon – condiție obligatorie;
- persoana sau membrii familiei sa nu fi deținut și să fi înstrăinat sau să nu dețină în proprietate o locuință – condiție obligatorie;
- condițiile de locuit ale solicitanților (acces la utilități);
- numărul copiilor și al celorlalte persoane care gospodăresc împreună cu solicitanții / aflate în întreținere (supraaglomerare);
- Starea sănătății solicitanților sau a unor membri ai familiilor acestora.

De asemenea, pentru perioada de implementare vor fi stabilite detalii privind modul și perioada de utilizare a acestor locuințe (vor rămâne în mod obligatoriu în proprietatea autorităților publice locale - astfel încât să fie crescut procentul de locuințe publice/ locuințele pentru tineri se vor acorda tinerilor de până la 35 de ani pe baza criteriilor stabilite în Legea nr. 152/1998 / locuințele de serviciu pentru specialiști din sănătate și educație vor fi acordate conform criteriilor din Legea nr. 114/1996). Autoritățile publice locale vor efectua prioritizarea procesului de acordare de locuințe, conform prevederilor Legii nr. 114/1996 privind locuințele.

Proiectul contribuie la Pilonul social european, inclusiv facilități pentru persoanele cu dizabilități: Intervențiile propuse se vor corela cu următoarele principii ale Pilonului european al drepturilor sociale:

Șanse egale și acces la piața muncii

- Șanse egale – Indiferent de sex, origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală, oricine are dreptul la egalitate de tratament și șanse în ceea ce privește angajarea, protecția socială, educație și accesul la bunuri și servicii disponibile publicului. Se va încuraja egalitatea de șanse a grupurilor subreprezentate.

Protecție socială și incluziune

- Includerea persoanelor cu dizabilități – Persoanele cu dizabilități au dreptul la sprijin pentru venituri, care asigură o viață demnă, servicii care le permit să participe pe piața muncii și în societate, precum și un mediu de lucru adaptat nevoilor lor.

- Accesul la servicii esențiale – Orice persoană are dreptul de a accesa servicii esențiale de bună calitate, inclusiv apă, canalizare, energie, transport, servicii financiare și comunicații digitale. Suportul pentru accesul la astfel de servicii va fi disponibil pentru cei care au nevoie.

În acest sens, pentru a **evita segregarea și concentrarea pe clase sociale**, se va asigura o mixitate socio-economică a zonelor rezidențiale ce includ locuințe pentru tineri, locuințe sociale și locuințe pentru specialiști, și se va acorda o atenție specială grupurilor vulnerabile precum femeile, familiile monoparentale sau romii. Se va promova asigurarea unui acces echitabil la locuire, fără ca dispozițiile legale să constituie sau să ducă la o formă de discriminare directă sau indirectă, inclusiv prin clarificarea și uniformizarea criteriilor de alocare a locuințelor construite.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, astfel:

- ***Asigurarea terenului necesar situat în intravilan - în caz de utilizare a proiectului tip - asigurarea terenului necesar situat în intravilan - minim 313 mp pentru un modul înșiruit, minim 373 mp pentru modul cuplat și minim 433 mp pentru amplasarea în mod izolat pe lot; în cazul în care nu se va utiliza proiectul tip - vor fi respectate reglementările urbanistice aplicabile pe terenul respectiv***

Municipiul Botoșani asigură terenul necesar pentru realizarea investiției, de la adresa Str. Pod De Piatră, Nr. 88 și nr. 88A. Terenul este intabulat în intravilanul Municipiului Botoșani, cu nr. cadastral 68964 în suprafață de 4.265 mp și nr. cadastral 68966 în suprafață de 9.313 mp. Terenurile sunt intabulate în mod distinct, urmând ca pentru implementare să se realizeze alipirea acestora. Totodată, terenul este intabulat în domeniul public al Municipiului Botoșani și este liber de sarcini.

Investiția vizată respectă reglementările urbanistice aplicabile pentru locația terenului propus.

- ***Minim 0,9% din bugetul total al proiectului trebuie să corespundă codului 055a - Alte tipuri de infrastructuri TIC (inclusiv resurse/echipamente informatice la scară mare, centre de date, senzori și alte echipamente wireless) care respectă criteriile de reducere a emisiilor de dioxid de carbon și criteriile de eficiență energetică (cu contribuție de 100% pe digital)***

Municipiul Botoșani își asumă ca la momentul elaborării documentațiilor tehnico-economice, minim 0,9% din bugetul total al proiectului va corespundă codului 055a - Alte tipuri de infrastructuri TIC (inclusiv resurse/echipamente informatice la scară mare, centre de date, senzori și alte echipamente wireless) care respectă criteriile de reducere a emisiilor de dioxid de carbon și criteriile de eficiență energetică (cu contribuție de 100% pe digital).

Proiectul va viza inclusiv sistemul de management al clădirii ce reprezintă o soluție automatizată complexă care integrează și gestionează toate sub-sistemele și echipamentele aferente unei clădiri: iluminatul interior și exterior, încălzirea, ventilarea și aerul condiționat, sistemele de securitate ale clădirii (control acces, protecție la incendiu, supraveghere și sonorizare), centrală

termică și auxiliare, sistemul de alimentare cu energie electrică (tablouri electrice, grupuri electrogene, UPS-uri), lifturi și alte echipamente conexe ale clădirii.

- ***Se va asigura o stație de încărcare a vehiculelor electrice (încărcare lentă) la cel puțin 12 unități de locuit construite pentru specialiști din sănătate și educație. Numărul total de stații de încărcare a vehiculelor electrice lente va fi de 83 unități. Ținta vizează locuințele de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.***

Condiția vizează locuințele de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ. Municipiul Botoșani vizează prin prezenta investiție construirea de locuințe pentru dineri, și nu construirea de locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ. Totodată, la momentul elaborării documentațiilor tehnico-economice se vor avea în vedere măsuri pentru asigurarea unei stații de încărcare a vehiculelor electrice (încărcare lentă) la cel puțin 12 unități de locuit construite.

- ***Noile unități de locuit vor fi conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie mai mic în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale. Acest consum de energie va fi reflectat în certificatele de performanță energetică.***

Municipiul Botoșani își asumă ca noile unități de locuit vor fi conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie mai mic în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale. Acest consum de energie va fi reflectat în certificatele de performanță energetică.

În cazul în care nu va fi utilizat proiectul tip, Beneficiarul va prezenta Documentația tehnico-economică – SF (elaborată la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului, inclusiv, dacă e cazul, pentru clădiri existente care nu reprezintă componente în cadrul proiectului pentru clădiri noi vizate de proiect, împreună cu devizul general actualizat). SF se va transmite împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă: H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. Solicitantul se va asigura de menționarea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).

- ***UAT/Parteneriatele aferente consorțiilor administrative/zonelor metropolitane eligibile pentru locuințe nZEB plus pentru tineri trebuie să îndeplinească următoarele condiții:***
 - ***a) să fie incluse în Atlasul zonelor marginalizate și al dezvoltării umane locale din România, reactualizat de către Ministerul Muncii și Solidarității Sociale, sau să fie incluse în lista UAT care cuprind așezări informale conform Fișei de date transmisă de către consiliile județene la MDLPA, conform prevederilor Ordinului MDLPA 3494 din 2020 (cuprinse în Anexa 3). În vederea corelării solicitărilor de finanțare cu versiunea reactualizată a Atlasului zonelor marginalizate și al dezvoltării umane locale din***

România autoritățile administrației publice locale vor depune o declarație pe propria răspundere că pe teritoriul UAT au fost identificate comunități marginalizate în vederea preluării în Atlas;

- ***b) pentru UAT care nu îndeplinesc cerința de la pct. a):***
 - i. să dețină cereri pentru locuințe transmise de tineri (până la 35 de ani) care provin din grupuri vulnerabile definite conform Legii asistenței sociale nr. 292/2011, respectiv Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale.***
- ***c) să prezinte în cadrul notei de fundamentare nevoia de locuințe pentru tineri din comunități marginalizate sau grupuri vulnerabile, precum și planul integrat de acțiune care va avea ca scop îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru tinerii care provin din comunități și grupuri vulnerabile și pentru gospodăriile din care fac parte, inclusiv prin măsuri pentru integrarea socială și economică a grupurilor țintă, în conformitate cu cerințele prevăzute în cadrul jalonului 317 (poate fi extras sau actualizare a SIDU/PUG/alte strategii locale). Structura documentului se află în Anexa 2.1. Conform cartografierii comunităților marginalizate și a criteriilor de identificare a grupurilor vulnerabile din cadrul Strategiei Naționale a Locuirii, tinerii beneficiari vor satisface cumulativ condiția de a proveni dintr-o comunitate marginalizată / grup vulnerabil (conform prevederilor Legii asistenței sociale nr. 292/2011, respectiv Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale), să aibă între 18 și 35 ani, un venit pe membru de familie sub salariul mediu lunar pe economie, să nu dețină o locuință / să nu fi deținut o locuință, să trăiască în prezent în condiții de locuire precare / supraaglomerate. Criteriile vor lua în considerare, de asemenea, dacă tinerii au unul sau mai mulți copii aflați în îngrijire/care locuiesc în gospodărie. De asemenea, în cadrul planului integrat de acțiune vor fi prezentate măsurile prin care va fi combătută segregarea socială.***

Municipiul Botoșani nu se regăsește în Anexa 3. Totodată, având în vedere că Municipiul Botoșani este analizat în Atlasul zonelor urbane marginalizate, în vederea corelării solicitărilor de finanțare cu versiunea reactualizată a Atlasului zonelor marginalizate și al dezvoltării umane locale din România, se va avea în vedere transmiterea unei liste pentru informarea necesară la actualizarea documentului.

Mai mult, la nivelul Primăriei Municipiului Botoșani există cereri care nu pot fi onorate, în cunștut de peste 1000 de solicitări privind acordarea unei locuințe sociale.

Totodată, Municipiului Botoșani depune ca anexă la aplicația de finanțare planul integrat de acțiune care are ca scop îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru tinerii care provin din comunități și grupuri vulnerabile și pentru gospodăriile din care fac parte, inclusiv prin măsuri pentru integrarea socială și economică a grupurilor țintă, în conformitate cu cerințele prevăzute în cadrul PNRR. Structura documentului a fost realizată în baza Anexei 2.1. Conform cartografierii comunităților marginalizate și a criteriilor de identificare a grupurilor vulnerabile din cadrul Strategiei Naționale a Locuirii, tinerii beneficiari vor satisface cumulativ condiția de a proveni dintr-o comunitate marginalizată / grup vulnerabil

(conform prevederilor Legii asistenței sociale nr. 292/2011, respectiv Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale), să aibă între 18 și 35 ani, un venit pe membru de familie sub salariul mediu lunar pe economie, să nu dețină o locuință / să nu fi deținut o locuință, să trăiască în prezent în condiții de locuire precare / supraaglomerate. Criteriile vor lua în considerare, de asemenea, dacă tinerii au unul sau mai mulți copii aflați în îngrijire/care locuiesc în gospodărie. De asemenea, în cadrul planului integrat de acțiune vor fi prezentate măsurile prin care va fi combătută segregarea socială

Mai jos este prezentat planul de situația, din care se poate constata complementaritatea proiectului vizat cu proiectului privind construirea de creșe vizat prin CNI:

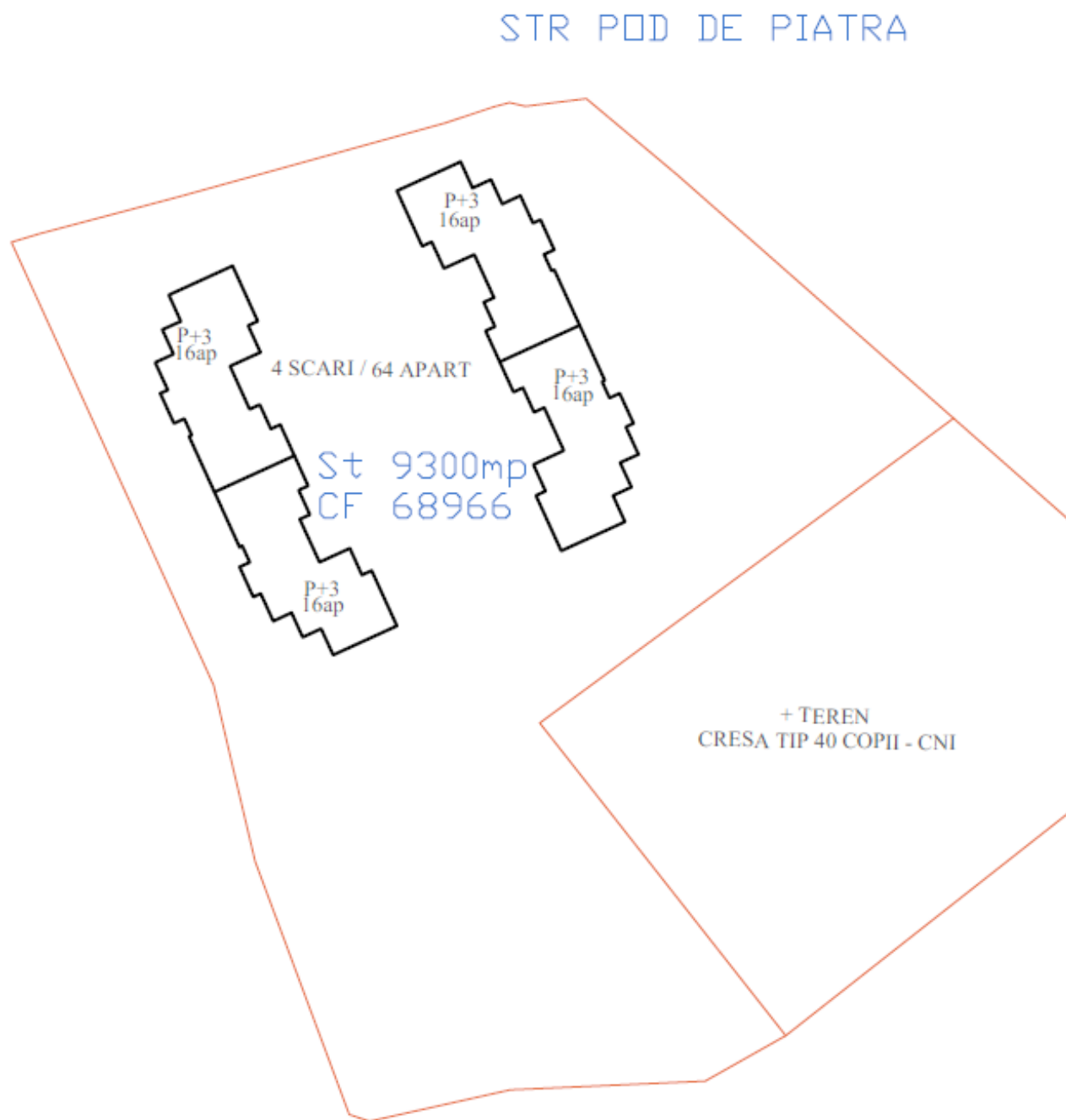


Figura 4 Planul de situație propus pentru proiect

De asemenea, Municipiul Botoșani prezintă nevoia de locuințe pentru tineri din comunități sau grupuri marginalizate și plan integrat de acțiune care va avea ca scop îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru tinerii care provin din comunități și grupuri vulnerabile și pentru gospodăriile din care fac parte, inclusiv prin măsuri pentru integrarea socială și economică a grupurilor țintă, prin extrasele din aceste documente, prezentate ca anexe la aplicația de finanțare.

8. Descrierea procesului de implementare

Proiectul „LOCUINTE PENTRU TINERI CARE PROVİN DIN GRUPURI / COMUNITĂȚI VULNERABILE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI” vizează investiții pentru construirea de locuințe pentru tineri, care se încadrează la codul 025ter - Construction of new energy efficient buildings, și vizează:

- Lucrări pentru amenajarea terenului, lucrări de demolare pentru eliberarea terenului pentru construcția de locuințe;
- Lucrări de construire și dotare a obiectivului de investiții;
- Asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții.
- Asigurarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice.
- Proiectare și asistență tehnică - doar dacă nu este utilizat proiectul tip: cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații.
- Alte cheltuieli (cote, taxe, avize, diverse și neprevăzute, organizare șantier).

Noile unități de locuit vor fi conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie, în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale, reflectate în certificatele de performanță energetică.

Pe lângă elementele de eficiență energetică, sistemul de management al clădirii va reprezenta o soluție automatizată complexă care integrează și gestionează toate sub-sistemele și echipamentele aferente unei clădiri: iluminatul interior și exterior, încălzirea, ventilarea și aerul condiționat, sistemele de securitate ale clădirii (control acces, protecție la incendiu, supraveghere și sonorizare), centrală termică și auxiliare, sistemul de alimentare cu energie electrică (tablouri electrice, grupuri electrogene, UPS-uri), lifturi și alte echipamente conexe ale clădirii.

Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN EURO): 4.845.680,00 euro TVA inclus, din care 4.072.000,00 euro fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **773.680,00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN LEI): 23.853.828,94 lei TVA inclus, din care 20.045.234,40 lei fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **3.808.594,54 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Botoșani. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiului Botoșani este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a echipamentelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția lucrărilor în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise, monitorizează implementarea contractului de lucrări de execuție și de echipamente.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Etapile principale privind implementarea proiectului sunt:

- I. ***Depunerea cererii de finanțare***
- II. ***Evaluare***
- III. ***Semnarea contractului de finanțare***
- IV. ***Implementarea proiectului:***
 - *Lucrări pentru amenajarea terenului, lucrări de demolare pentru eliberarea terenului pentru construcția de locuințe;*
 - *Lucrări de construire și dotare a obiectivului de investiții;*
 - *Asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții.*
 - *Asigurarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice, dacă va fi cazul*

- *Proiectare și asistență tehnică - doar dacă nu este utilizat proiectul tip: cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații.*
- *Alte cheltuieli (cote, taxe, avize, diverse și neprevăzute, organizare șantier).*

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „**LOCUINTE PENTRU TINERI CARE PROVIN DIN GRUPURI / COMUNITĂȚI VULNERABILE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI**”, presupune lucrări de construcții pentru care este necesar a fi obținut **Certificatul de Urbanism**.

Totodată, având în vedere potențialul impact negativ asupra mediului, va fi solicitată **Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului** din partea *Agenției pentru Protecția Mediului Botoșani* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, Municipiul Botoșani își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

- **în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare**

- **Certificat de urbanism**, eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse

- **În cazul în care nu este utilizat proiectul tip - Documentația tehnico-economică – SF/DALI** SF/DALI se va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu *H.G. nr. 907/2016*. Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „*Do No Significant Harm*” (DNSH).

- **Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici**

Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnicoeconomici va fi depusă de către toți partenerii.

- **în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare**

- **Autorizația de construire** (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului).

Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate. În cazul proiectelor care cuprind mai multe clădiri (componente), se poate anexa o singură autorizație de construire la nivel de proiect, sau autorizații de construire distincte pentru fiecare clădire în parte.

- **În cazul în care nu este utilizat proiectul tip - Proiect tehnic**

Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă.

- **Contractul de lucrări de execuție** încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „*Do No Significant Harm*” (DNSH).

- **Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor**

aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul).

După finalizarea lucrărilor de execuție, Beneficiarii au obligația de a prezenta:

- **Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor**, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia

- **Raport de activitate**, prin care se va demonstra îndeplinirea țințelor.

- **Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului.** - **Raport** pentru demonstrarea faptului că locuințele sunt ocupate de persoane care aparțin grupului social indicat în descrierea ținței - pentru locuințe pentru tineri din comunități și grupuri marginalizate/ **Raport pentru demonstrarea faptului că locuințele sunt ocupate de specialiști din sănătate și/sau învățământ** - pentru locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.

La repartizarea locuințelor este obligatoriu să fie respectate cumulativ următoarele criterii de eligibilitate:

- tinerii beneficiari vor satisface cumulativ condiția de a proveni dintr-o comunitate vulnerabilă / grup vulnerabil,

- să aibă între 18 și 35 ani,

- un venit pe membru de familie sub salariul mediu lunar pe economie,

- să nu dețină o locuință / să nu fi deținut o locuință,

- să trăiască în prezent în condiții de locuire precare / supraaglomerate.

Un criteriu pentru priorizare este ca tinerii să aibă unul sau mai mulți copii în îngrijire/care locuiesc în gospodărie.

Raportul de activitate va prezenta:

_ **contribuția investiției la țințele Strategiei Naționale a Locuirii ce va fi aprobată în anul 2022.**

_ **măsurile luate la nivel local pentru evitarea segregării sociale;**

_ **corelarea investiției cu investițiile din componentele Educație, Sănătate** (de ex. Dezvoltarea infrastructurii medicale pre-spitalicești cu scopul de a crește accesul la serviciile medicale de bază) și **Valul Renovării din PNRR**, precum și cu **investiția 3 din Componenta 10 (renovarea moderată a clădirilor publice)**, cu **Programele Operaționale (2014-2020 și 2021-2027)** sau cu alte programe.

NUME SI PRENUME COSMIN ANDREI

DATA 13/05/2022

SEMNĂTURA

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL**

**ANEXA nr. 2
la H.C.L. nr. 205 din 13.05.2022**

ACORD DE PARTENERIAT

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Dana Lăzăruc**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu**

ACORD DE PARTENERIAT

Art. 1. Părțile

1. UAT Municipiul Botoșani, în calitate de lider, cu sediul în Municipiul Botoșani, Str. Piața Revoluției, nr. 1, județul Botoșani, cod fiscal 3372882, reprezentat prin domnul Primar Cosmin Ionuț Andrei și doamna Director Executiv Economic Mirela Elena Gheorghită, având calitatea de Lider de parteneriat, și
2. UAT Orasul Bucecea, cu sediul oraș Bucecea, str. Calea Națională nr.71, județul Botoșani, cod poștal 717045, cod fiscal 3643876, reprezentat prin domnul Primar Angel Gheorghita, având calitatea de Partener 1;

„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Functionale a Municipiului Botoșani - orasul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 2. Părțile

1. *MUNICIPIUL BOTOȘANI*, cu sediul în Mun. Botoșani, Piața Revoluției 1, având cod fiscal 3372882 având calitatea de **Lider de proiect** reprezentat prin Cosmin Andrei, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO25TREZ11621A460500XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI BOTOSANI

2. *ORAȘUL BUCECEA*, cu sediul în Comuna Bucecea, jud. Botoșani, Cal. Nationala, nr. 1, având cod fiscal 3503600 având calitatea de **Partener 1** reprezentat prin dl Angel Gheorghiu, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

Art. 3. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și

responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orasul Bucecea –prin achiziția de autobuze ecologice”, care este depus în cadrul Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația Roluri și responsabilități	
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Botoșani	➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 – Fondul local ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit. Precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Numirea unei echipe pentru implementarea proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR,

precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document

- Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Botoșani la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Depunerea cererii de finanțare
 - Semnarea Contractului de finanțare
 - Implementarea proiectului (Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic; Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; Management proiect)

Partener 2
**Orașul
Bucecea**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
 - Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
 - Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
 - Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de
-

proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției

- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Bucecea la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 6 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente

-
- stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice.
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice.
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.
-

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Botoșani	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 26.316.754,20 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 91,45 % din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea în euro este de 5.346.000 euro și se încadrează în valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 5.000.183,30 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orasul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor

	asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Botoșani la valoarea cheltuielilor eligibile
Partener 2 Orașul Bucecea	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 2.461.350,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 8,55% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea în euro este de 500.000 euro și se încadrează în valoarea maximă eligibilă pentru orașe specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 467.656,50 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orasul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Bucecea la valoarea cheltuielilor eligibile.

(2) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își

încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente

activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

Art. 7. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate,

în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a

acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

(3) Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat	<i>Cosmin Ionuț Andrei, primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Municipiul Botoșani			
Partener 2	<i>Angel Gheorghiu, primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Orașul Bucecea			

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa 2 la HCL nr. 205 din 13.05.2022

Descrierea sumară a investiției

**LOCUINTE PENTRU TINERI CARE PROVIN DIN GRUPURI / COMUNITĂȚI
VULNERABILE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

Proiectul „LOCUINTE PENTRU TINERI CARE PROVIN DIN GRUPURI / COMUNITĂȚI VULNERABILE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI” vizează investiții pentru construirea de locuințe pentru tineri, care se încadrează la codul 025ter - Construction of *new energy efficient buildings*, și vizează:

- Lucrări pentru amenajarea terenului, lucrări de demolare pentru eliberarea terenului pentru construcția de locuințe;
- Lucrări de construire și dotare a obiectivului de investiții;
- Asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții.
- Asigurarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice.
- Proiectare și asistență tehnică - doar dacă nu este utilizat proiectul tip: cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații.
- Alte cheltuieli (cote, taxe, avize, diverse și neprevăzute, organizare șantier).

Noile unități de locuit vor fi conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie, în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale, reflectate în certificatele de performanță energetică.

Pe lângă elementele de eficiență energetică, sistemul de management al clădirii va reprezenta o soluție automatizată complexă care integrează și gestionează toate sub-sistemele și echipamentele aferente unei clădiri: iluminatul interior și exterior, încălzirea, ventilarea și aerul condiționat, sistemele de securitate ale clădirii (control acces, protecție la incendiu, supraveghere și sonorizare), centrală termică și auxiliare, sistemul de alimentare cu energie electrică (tablouri electrice, grupuri electrogene, UPS-uri), lifturi și alte echipamente conexe ale clădirii.

Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN EURO): 4.845.680,00 euro TVA inclus, din care **4.072.000,00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **773.680,00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN LEI): 23.853.828,94 lei TVA inclus, din care **20.045.234,40 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **3.808.594,54 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Botoșani. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiului Botoșani este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a echipamentelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția lucrărilor în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise, monitorizează implementarea contractului de lucrări de execuție și de echipamente.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Etapele principale privind implementarea proiectului sunt:

Depunerea cererii de finanțare

Evaluare

Semnarea contractului de finanțare

Implementarea proiectului:

- *Lucrări pentru amenajarea terenului, lucrări de demolare pentru eliberarea terenului pentru construcția de locuințe;*
- *Lucrări de construire și dotare a obiectivului de investiții;*
- *Asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții.*

- *Asigurarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice.*
- *Proiectare și asistență tehnică - doar dacă nu este utilizat proiectul tip: cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații.*
- *Alte cheltuieli (cote, taxe, avize, diverse și neprevăzute, organizare șantier).*

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Dana Lăzăruc

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa 3 la HCL nr. 205 din 13.05.2022

Descrierea sumară a investiției

„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orasul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice”

Prezenta investiție (I.1.1) constă în achiziția a:

- 11 autobuze electrice (10 m) pentru Municipiul Botoșani;
- 2 microabuze electrice (6 m) pentru Orașul Bucecea;
- 13 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 4 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice – pe traseu;
- lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Valoare totală a proiectului (în euro): 6.956.740,00 euro TVA inclus, din care **5.846.000,00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **1.110.740,00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare totală a proiectului (în lei): 34.245.944,00 lei TVA inclus, din care **28.778.104,20 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **5.467.839,80 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Totodată, în cadrul proiectului, prin apelul I.1.3., partenerii își asumă instalarea stațiilor de încărcare pentru autovehicule, achiziționate la nivel centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, după cum urmează:

Denumire partener	Nr. stații de încărcare autovehicule electrice	Valoare / stație	Valoare totală euro fără TVA	Valoare totală TVA	Valoare totală TVA inclus
	minim obligatorii	(euro fără TVA)			
Municipiul Botoșani	45	25.000	1.125.000	213.750	1.338.750
Orașul Bucecea	6	25.000	150.000	28.500	178.500
total			1.275.000	242.250	1.517.250

Astfel, după adunarea celor două categorii de investiții (I.1.1. autobuze și I.1.3. stații de încărcare autovehicule), valoarea totală a proiectului este:

Valoare totală a investiției (în euro): 8.473.990,00 euro TVA inclus, din care **7.121.000,00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **1.352.990,00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare totală a investiției (în lei): 41.714.910,58 lei TVA inclus, din care **35.054.546,70 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **6.660.363,88 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Botoșani.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Municipiului Botoșani este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cereri de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
- 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
 - achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
 - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.
2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;
3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;
4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
5. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului;
6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul*).

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, partenerii vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Dana Lăzăruc**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu**