

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea proiectului ”Modernizarea transportului public al Municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind aprobarea proiectului ”Modernizarea transportului public al Municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect;

analizând raportul de specialitate comun al Serviciului Management Proiecte, Serviciului Investiții, Compartimentului Transport public de călători și siguranța circulației și Direcției Economice, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

în conformitate cu dispozițiile dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 *privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. 7 lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul ”Modernizarea transportului public al Municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.1. – *Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*.

Art. 2. (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului ”Modernizarea transportului public al Municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice”, care include și achiziția ce va fi organizată centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, după cum urmează:

- Valoarea investiției (Modernizarea transportului public al Municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice) este de 26.316.754,20 lei fără TVA / 31.316.937,50 lei cu TVA;
- Valoarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice este de 3.076.687,50 lei fără TVA / 3.661.258,13 lei cu TVA;
- Valoarea totală a proiectului este 29.393.441,70 lei fără TVA / 34.978.195,62 lei cu TVA.

(2) Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile de 5.584.753,93 lei va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) UAT Municipiul Botoșani se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 25 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 3. Se aprobă nota de fundamentare a investiției ”Modernizarea transportului public al Municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice”, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea sumară a investiției ”Modernizarea transportului public al Municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice”, conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.

Art. 5. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului ”Modernizarea transportului public al Municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice” vor fi susținute din bugetul local al UAT Municipiul Botoșani.

Art. 6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Art. 7. Se mandatează Primarul Municipiului Botoșani, domnul Cosmin Ionuț Andrei, să semneze în numele și pe seama UAT Municipiul Botoșani cererea de finanțare a proiectului ”Modernizarea transportului public al Municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice” cu toate anexele acesteia, a tuturor documentelor aferente proiectului și să reprezinte UAT Municipiul Botoșani în relația cu Autoritatea Finanțatoare Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 8. Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Daniel Botezatu**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu**

**Botoșani, 30 martie 2022
Nr. 79**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE PRIVIND NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

“Modernizarea transportului public al Municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice”

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC A MUNICIPIULUI BOTOȘANI PRIN ACHIZIȚIA DE AUTOBUZE ECOLOGICE

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Botoșani este reședința și cel mai mare oraș al județului Botoșani, fiind situat în regiunea de dezvoltare Nord-Est, Moldova. Botoșani este al 19-lea cel mai mare oraș din România.

Regiunea Nord-Est joacă un rol relevant în ceea ce înseamnă harta transportului internațional și interregional. Dezvoltarea localităților este impactată în mod direct de fluxurile provenite din aceste două categorii de transport. Regiunea beneficiază de coridoare care asigură legătura directă cu Municipiile Iași și Suceava.

Județul Botoșani este situat adiacent granițelor cu țările vecine din Ucraina și Republica Moldova, fiind delimitat de râurile Sitna, Dresleuca și Siret.

Municipiul Botoșani se bucură de o poziție strategică, dar acesta are o poziție relativ periferică față de axele prioritare de transport din rețeaua TEN-T (rutier, feroviar și aerian). Cele mai apropiate puncte de conectare a municipiului la rețeaua TEN-T sunt:

- Suceava: E85/DN2
- Târgu Frumos: E583/DN28
- Suceava: M500/Linia 502
- Târgu Frumos: Linia 606
- Suceava și Iași: rețeaua TEN-T aeriană

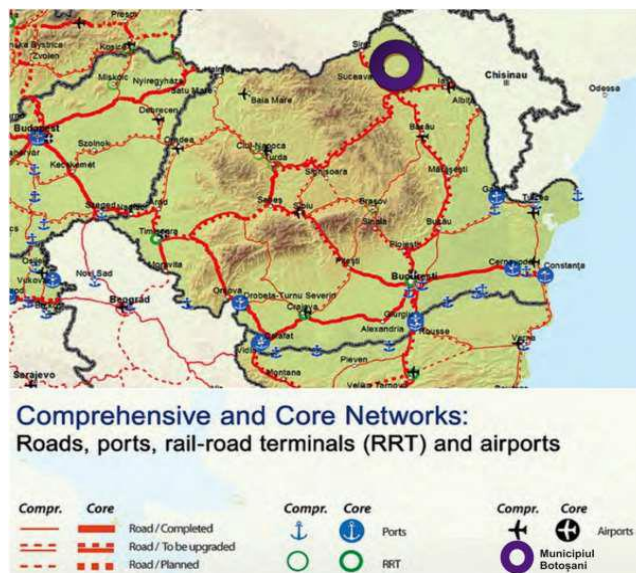


Figura 1 Rețeaua TEN-T rutieră, Poziția Municipiului Botoșani

Municipiul Botoșani este situat pe platforma Moldovei, în zona de Sud-Vest a județului, la coordonatele 47°44' latitudine nordică și 26°41' latitudine estică, la o altitudine medie de 163 de metri.

Din punct de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezente următoarele: rețea de drumuri și străzi, căi ferate pentru trenuri de pasageri și marfă transport regional, căi ferate pentru tramvai, piste pentru biciclete și spații pentru pietoni. Din punct de vedere a ofertei modalităților de transport municipiul asigură următoarele: transport regional asigurat cu autobuze și trenuri pentru persoane și marfă; transport intern realizat cu tramvaie, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos.

Rețeaua majoră de transport care tranzitează și deservește Municipiul Botoșani este reprezentată în

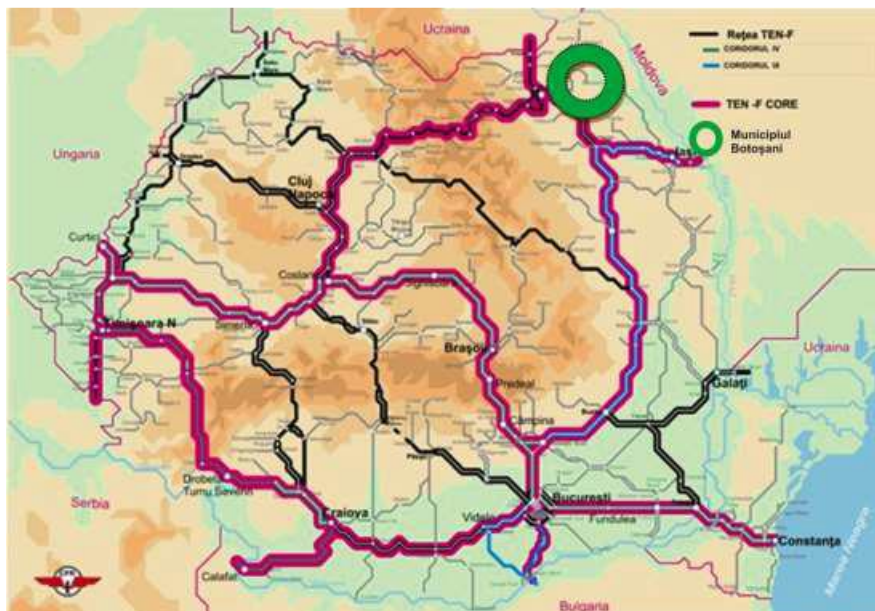


Figura 2 Rețeaua feroviară – Poziția Municipiului Botoșani

principal de căi de circulație rutieră și căi ferate. Principala infrastructură rutieră este reprezentată de:

- DN 29: Suceava-Botoșani-Săveni-Manoleasa
- DN 28B: Botoșani-Flămânzi-Hârlău-Târgu Frumos
- DN 29C: Botoșani-Siret
- DN 29B: Botoșani-Dorohoi
- DN 29D: Botoșani-Ștefănești
- DJ 208C: Botoșani-Vorona-Liteni-Fălticeni
- DJ 296: Botoșani-Roma-Nicșeni-Podeni
- DJ 296A: Răchiți-Stăuceni

În intravilanul municipiului există un număr de 277 de străzi cu o lungime totală de 159.71 km acoperind suficient teritoriul de 40,7 km². Cele mai importante intersecții din zona centrală sunt semaforizate, marcajele și amenajările pentru treceri de pietoni fiind prevăzute de asemenea. Lipsa unei centuri ocolitoare reprezintă una dintre cele mai necesare aspect la nivelul Municipiului Botoșani.

Principalele artere de circulație (străzi de categoria I) sunt:

- DN28B – Calea Națională și Șoseaua Iașului = 10,62 km
- DN29 – Str. Sucevei – Str. Împărat Traian
- DN29D – Str. T. Vladimirescu

Alte artere relevante la nivel local sunt:

- Strada Petru Rareș – categoria II
- Strada Nicolae Iorga – categoria III
- Strada Primăverii – categoria III
- Strada Ion Pilat – categoria II
- Strada I.C. Brătianu – categoria III
- Strada Bucovinei – categoria III
- Strada Prieteniei – categoria III
- Strada Dobroșari – categoria III
- Bulevardul Mihai Eminescu – categoria II

– Strada Victoriei – categoria II

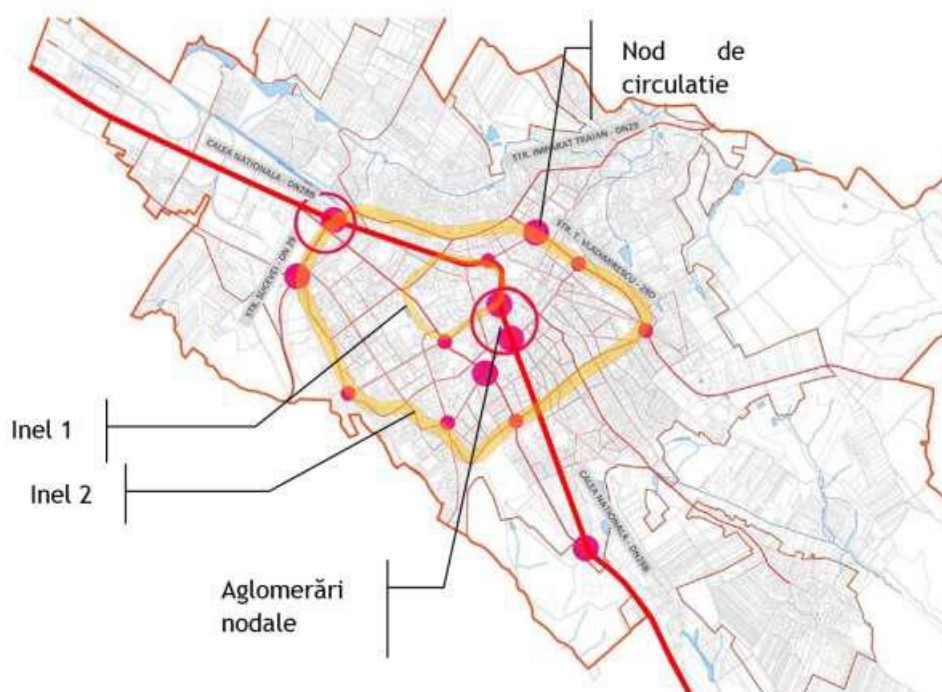


Figura 3 Harta schemă de alcătuire a rețelei de străzi – Municipiul Botoșani

Rețeaua de transport public este formată din tramvaie (autobuze), maxi-taxi și taximetre. Transportul maxi-taxi se realizează, în conformitate cu contract nr. 4071/28.01.2020 modificat prin Act Adiional nr.1, înregistrat cu nr. 20407/30.09.2020, prin exploatarea a 42 de microbuze cu o capacitate de peste 9 locuri pe scaune și locuri în picioare și se desfășoară pe 6 linii, conform tabelului:

Linia	Nr. stații/sens	Traseul
1	27	Dus: Bariera Iași (Lebăda)-Calea Națională-Grivița-Al. Donici-Împ. Traian-Uzinei-Calea Națională Întors: Calea Națională – Uzinei – Împ. Traian – Al. Donici – Grivița – Calea Națională – B-ra Iași (Lebăda) Capăt 1- Lebăda Capăt 2- Bariera Cătămărăști (Calea Națională) Total traseu = 14,3 km
2	11	Dus: Bariera Curtești-Bucovina-N.Iorga-C.Națională- Marchian-B-dul M.Eminescu-Sucevei-C. Națională-Bariera Cătămărăști Întors: Bariera Cătămărăști-C. Națională-Sucevei-M. Eminescu Marchian-C.Națională-Iorga Bucovina Bariera Curtești Capăt 1-Bariera Curtești Capăt 2 Bariera Cătămărăști Total traseu = 6,5 km
3	20	Dus: Bariera Sulița-I.C.Brătianu-Victoriei-I.Pillat-C. Națională-Marchian-B-dul G. Enescu-B-dul Primăverii-Sucevei- Calea Națională Intors: Calea Națională-Sucevei-B-dul Primăverii-B-dul G. Enescu-Marchian-C. Națională-I. Pillat-Victoriei- I.C.Brătianu Capăt 1 Bariera Sulița Capăt 2 Bariera Cătămărăști (Calea Națională) Total traseu = 8 km
4	14	Dus: B-dul G. Enescu (intersecție Primăverii)-Bucovina-M. Kogălniceanu-B-dul M.Eminescu- N.Iorga-I.Pillat-Victoriei-Pușkin-Tulbureni Intors: Tulbureni-Pușkin-Victoriei-I.Pillat-N.Iorga-Bdul M. Eminescu–Kogălniceanu –Bucovina – B-dul G. Enescu

		Capăt 1 B-dul G. Enescu (inters. Primăverii) Capăt 2 Tulbureni Total traseu = 5,8 km
5	11	Dus: C. Națională- O. Onicescu – Împ. Traian Ștefan cel Mare- Doboșari Cișmea Intors: Cișmea - Doboșari -Ștefan cel Mare-Împ. Traian-O. Onicescu- C. Națională Capăt 1 Intersecție str. Pictor N. Grigorescu cu C. Națională Capăt 2 Bariera Răchiți Total traseu = 10 km
6	20	Dus: I.C. Brătianu- Dragoș Vodă-I. Pillat-C. Națională-Marchian-M. Eminescu-Sucevei Întors: Sucevei-M. Eminescu- Marchian-C. Națională-I. Pillat-Dragoș Vodă-I.C. Brătianu Capăt 1 Bariera Sulița Capăt 2 Cornișa Total traseu = 11 km

Operarea serviciului de transport este realizată de firmă între orele 05:00-23:00, frecvența de circulare este între 3 și 25 minute în funcție de intervalul orar și trasee. Detaliat se regasesc informațiile în documentul Act adițional 1 la contractul nr. 4071/28.01.2020.

Transportul de tip maxi-taxi (microbuze) este asigurat de firma SC Microbuzul SRL din Botoșani, în baza contractului de delegare a gestiunii nr. 4071/28.01.2020, modificat prin AA1 nr. 20407/30.09.2020, fiind încheiat între SC Microbuzul SRL și Primăria Municipiului Botoșani.

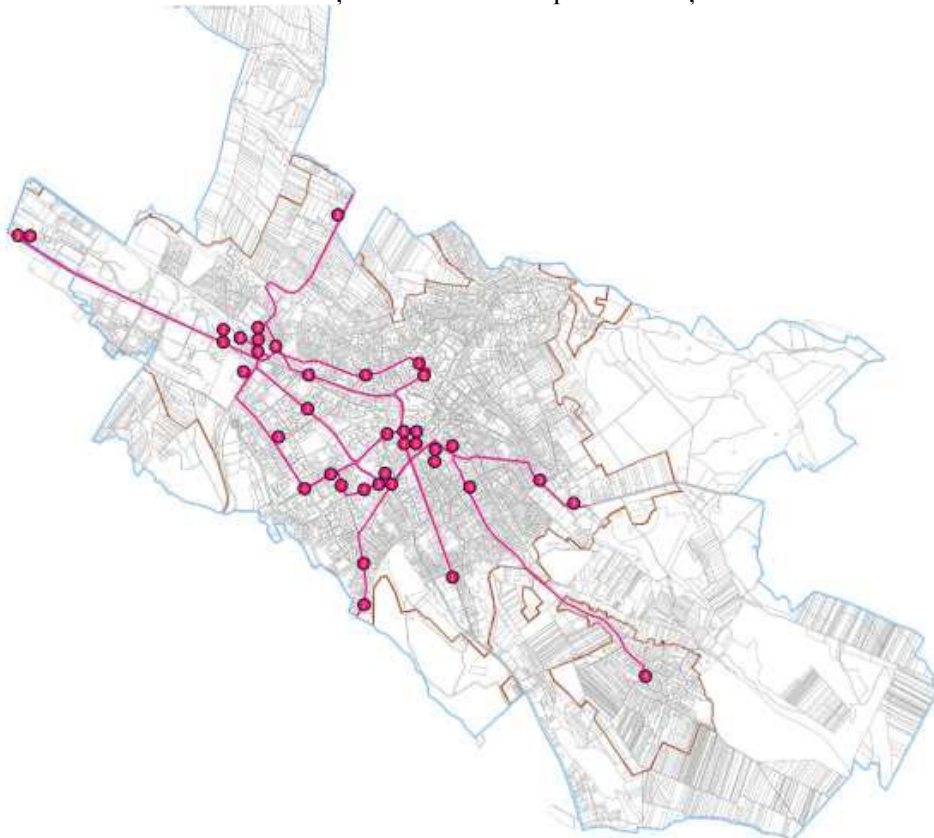


Figura 4 Harta de acoperire maxi-taxi

În prezent, **transportul public de călători cu tramvaie și autobuze este asigurat de SC ELTRANS S.A.** în baza contractului de delegare nr. 29305 / 05.12.2019, fiind aliniat cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007* al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Pe perioada reabilitării căii de rulare transportul în comun cu tramvaie este înlocuit de transportul cu autobuze diesel (9 buc.), traseele de circulație fiind aceleași cu traseele pe care circulau tramvaiele.

Societatea Comercială ELTRANS S.A. BOTOȘANI a fost constituită pe baza investiției ”Introducerea transportului în comun cu tramvaie în municipiul Botoșani” și a început prestarea acestui serviciu începând cu data de 06 septembrie 1991.

Serviciul de transport public local cu tramvaiul este operat pe următoarele trasee:

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Municipiul Botoșani trebuie să asigure un **sistem de transport eficient și durabil**, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor și mărfurilor sprijinind parcursul Municipiului Botoșani de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Municipiului Botoșani vor fi detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Botoșani. În cadrul actualului PMUd, cât și în PMUD-ul actualizat care în prezent se află în faza de precontractare, vor fi identificate o serie de priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea serviciului de transport public.

Analiza situației existente din cadrul documentului existent de planificare a mobilității urbane oferă o perspectivă destul de concisă a deficiențelor existente la nivelul Municipiului Botoșani, trecând prin toate palierele de analiză cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele puncte slabe:

- Corespondențele – slaba integrare a serviciilor
- Corespondențe supra-aglomerate
- Nu există un sistem integrat de bilete
- Prioritate inexistentă/limitată pentru autobuze/microbuze și tramvaie
- Parcarea necontrolată deranjează traficul
- Microbuzele sunt oprite la cererea călătorilor ceea ce deranjează traficul
- Infrastructură de proastă calitate a stațiilor
- Informare slabă – mai ales în stații
- Congestionarea traficului duce la creșterea timpului de călătorie și la reducerea fiabilității serviciilor
- Suprapunerea modurilor de transport pe aceleași trasee
- Nicio autoritate locală care să coordoneze întreaga rețea (inclusiv cea sub-urbană)
- Condițiile de călătorie în transportul în comun neplăcute în perioadele de vârf
- Transportul în comun nu are în prezent sau doar într-o mică măsură avantaje față de mașinile personale
- Lipsa unei abordări de gestionare a cererii în orice politică de amenajare a teritoriului sau de transport nu este în favoarea transportului în comun

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Botoșani a derulat activități pentru implementarea de proiecte care în prezent se află în stadiul de contractare, implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public vor fi reduse sau eliminate. **Din punct de vedere al transportului public sunt necesare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele pentru care cererile de finanțare au fost deja aprobate.**

Astfel, principalele proiecte pe care UAT Municipiul Botoșani le derulează în prezent, vizează **domeniul mobilității urbane**, fiind finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Aceste proiecte vor reduce volumurile de trafic din oraș, vor avea un impact semnificativ asupra emisiilor de CO2 și vor asigura susținerea mobilității urbane durabile la nivelul municipiului.

Nr. crt.	Denumire oficială	Valoare lei cu TVA	Stadiu
1	Transport urban durabil in Municipiul Botosani prin reabilitarea, modernizarea si extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 102	91,271,617.5	În implementare
2	Transport urban durabil in Municipiul Botosani prin reabilitarea, modernizarea si extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 101	91,470,947.95	În implementare

Proiectele anterior menționate sunt complementare cu investiția „**Modernizarea transportului public a municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice**”. Acestea sprijină creșterea accesibilității, eficienței și siguranței deplasărilor cu transportul public la nivelul Municipiului Botoșani asigurând pe termen lung un serviciu public de transport mai atractiv.

Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Proiectul descris combate prin implementarea sa o serie de disfuncționalități identificate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, mai exact:

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Lipsa de atractivitate a transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- Gradul redus de acoperire pentru anumite zone ale municipiului;
- Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- Crearea de congestii de circulație, la orele de vârf;
- Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;
- Acoperirea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;
- Activitatea redusă a transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport;

Indicatorii obiectivului de investiții obținuți în urma implementării proiectului vor fi:

1. Creșterea numărului stațiilor de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (2026)
2. Creșterea numărului de mijloace de transport public disponibile la nivel local (2026)
3. Creșterea numărului de cetățeni care utilizează transportul public la nivelul primului an de după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)
2. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „**MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC A MUNICIPIULUI BOTOȘANI PRIN ACHIZIȚIA DE AUTOBUZE ECOLOGICE**” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele acutale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Botoșani.

Printre proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate se numără:

❖ **Titlu proiect: Reabilitare și modernizare străzi urbane în municipiul Botoșani**

COD SMIS: 973/ DATA: 27 februarie 2009 – 26 septembrie 2012

Proiect finanțat prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2 - "îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale", Domeniul de intervenție 2.1 - "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centura"

Buget: 36.851.480,07 lei

Obiectivul general al proiectului: modernizarea infrastructurii de transport local din municipiul Botoșani, în vederea preluării traficului greu, creșterii gradului de siguranță a circulației, reducerii timpului de călătorie prin fluidizarea traficului, a poluării aerului în zona țintă și a consumului de carburanți auto.

Obiectivele specifice: reabilitarea și modernizarea a 13,4 km de strazi urbane în municipiul Botoșani, (Calea Națională (bariera Dorohoi) - 3,15 km, Strada Uzinei -0,2 km, Strada Imparat Traian -1,5 km, Strada Tudor Vladimirescu - 1,75 km, Strada Petru Rareș - 1,2 km, Calea Națională (bariera Iași) - 3,75 km, Strada Sucevei - 1,85 km)

Proiectul a condus la:

- reabilitarea și modernizarea a 0,5 km de strazi urbane de categoria I, artera magistrală care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național (DN29B) ce traversează orașul, deservește zona industrială și de locuit, astfel: 0, 5 km din Calea Națională - bariera Dorohoi;
- reabilitarea și modernizarea a 6,7 km de strazi urbane de categoria II, strazi de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, astfel: 2,65 km din Calea Națională - bariera Dorohoi , 0,2 km din Strada Uzinei, 1,5 km din Strada Imparat Traian, 0,5 km din Strada Tudor Vladimirescu, 1,85 km din Strada Sucevei;
- reabilitarea și modernizarea a 6,2 km de strazi urbane de categoria III, strazi colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre strazile de legătură sau magistrale , astfel: 1,25 km din Strada Tudor Vladimirescu, 1,20 km din Strada Petru Rareș și 3,75 km din Calea Națională – Bariera Iași.

❖ **Titlu proiect: Îmbunătățirea accesului în zonele economice ale municipiului prin amenajarea și semaforizarea principalelor intersecții din Calea Națională**

PHARE 2001 – Coeziune economică și social – infrastructura locală mică; RO 0108.03.05

Buget: 626.012 EURO = 2.134.642,93 lei

Obiectivul general al proiectului: Obiectul proiectului: Îmbunătățirea accesului în zonele strategice ale municipiului Botoșani, prin semaforizarea și modificarea geometriei a 7 intersecții din Calea Națională, în vederea creșterii atractivității pentru investiții a municipiului Botoșani.

Prin implementarea proiectului s-au realizat următoarele rezultate:

1. Semaforizarea și modificarea geometriei a 7 intersecții din Calea Națională:

- a) Intersecție Calea Națională cu strada Petru Rareș
- b) Intersecție Calea Națională cu strada Ion Pillat și Nicolae Iorga
- c) Intersecție Calea Națională cu strada Marchian
- d) Intersecție Calea Națională cu strada Grivita
- e) Intersecție Calea Națională cu strada Uzinei
- f) Intersecție Calea Națională cu strada Garii
- g) Intersecție strada Sucevei cu bulevardul Mihai Eminescu

2. Eliminarea blocajelor datorate stațiilor de transport în comun cu tramvaiul și maxi-taxi și creșterea siguranței călătorilor prin realizarea de peroane de refugiu.

❖ **Titlu proiect: Reabilitarea și modernizarea străzilor inelului principal de circulație din municipiul Botoșani**

Proiectul este finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională, în cadrul Programului Operațional Regional, Axa Prioritară 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbane de creștere, Domeniul Major de Intervenție 1.1- Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Centre urbane.

Buget: 33.663.714,56 lei din care asistență financiară nerambursabilă 21.889.543,20 lei

Obiectivul general al proiectului: Creșterea condițiilor de viață și a atractivității spațiilor publice din zona de acțiune urbană precum și crearea condițiilor de accesibilitate și mobilitate, pietonală și rutieră, în zona de maxim trafic reprezentată de zona de acțiune urbană, prin crearea și reabilitarea obiectivelor infrastructurii urbane.

Obiective specifice: Fluidizarea traficului rutier pe inelul principal de circulație care asigură accesibilitatea în zona de acțiune urbană din Municipiul Botoșani prin reabilitarea și modernizarea străzilor din această zonă, după cum urmează:

› Calea Națională – de la intersecția cu strada Uzinei până la intersecția cu strada Ion Pillat

- › Str. Cuza Vodă – între Calea Națională (Est) și Str. Nicolae Iorga (Sud)
- › Str. Nicolae Iorga – între alea Națională (Nord) și Bld. Mihai Eminescu (Est)
- › Str. Ion Pillat – între Calea Națională (Est) și Str. Tudor Vladimirescu (Nord)
- › Str. Grivița – între Calea Națională (Vest) și Str. Tudor Vladimirescu (Est)
- › Str. Parcul Tineretului – între Str. Tudor Vladimirescu și Str. Grivița (Est), limita Zona de Actiune Urbană (Vest)
- › Str. Săvenilor – între Centrul Istoric (Sud), Tudor Vladimirescu, Str. Împărat Traian (Nord)

Lucrările de reabilitare și modernizare a străzilor din inelul principal de circulație au constatat în:

- › reabilitarea și modernizarea suprafeței carosabile
- › reabilitarea trotuarelor
- › reabilitarea gurilor de scurgere a capacelor carosabile și rasuflători
- › realizarea pistelor pentru biciclete
- › semnalizarea rutieră și marcaj orizontal și vertical
- › refacerea cadrului natural

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Botoșani.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost detaliată corelarea cu câteva din proiectele privind mobilitatea urbană durabilă aflate în implementare, justificându-se astfel necesitatea și oportunitatea implementării prezentului proiect, având drept scop atingerea viziunii prezentate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană a Municipiului Botoșani. În continuare vor fi prezentate succint detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel UAT Municipiul Botoșani are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020 cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană, aceștia fiind: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc. Scopurile comune ale proiectelor sunt încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative.

- ❖ Titlu proiect: **Transport urban durabil în Municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 102**

COD SMIS 127783 /Axa prioritară 4 – Prioritatea 4.1 / Data 17.07.2020 – 31.12.2023

Buget: 91.271.618,00 lei

Rezumat proiect: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori si imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea serviciului de transport public in comun, in vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectivul general al proiectului: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori si imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea serviciului de transport public in comun, in vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Prin implemenarea proiectului se urmăresc:

- creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public modernizat;
- scăderea anuală estimate a gazelor cu efect de seră;
- reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme;
- creșterea numărului de bicicliști și/sau pietoni.

Proiectul va interveni prin: îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs.

- ❖ Titlu proiect: **Transport urban durabil în Municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 101**

COD SMIS 127782 /Axa prioritară 4 – Prioritatea 4.1 / Data 24.12.2019 – 31.12.2023

Buget: 91,470,948.00 lei

Rezumat proiect: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea transportului public de calatori, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectivul general al proiectului: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori si îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea transportului public de calatori.

Prin implementarea proiectului se urmăresc:

- creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public modernizat;
- scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră;
- reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme;
- creșterea numărului de bicicliști și/sau pietoni.

Proiectul va interveni prin: îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs.

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ reabilitarea infrastructurii pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistematizarea circulației;
- ✓ amenajarea de zone pietonale;
- ✓ amenajarea spațiilor verzi.

❖ Titlu proiect: **Achiziție de mijloace de transport public - tramvaie 18 m – Botoșani**

POR 2014 - 2020 / Data 01.01.2019 – 31.12.2022

Buget: 86,863,840.30 lei

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea transportului public în municipiul Botoșani prin achiziția de material rulant de tip tramvai pe rutele de transport public selectate, printr-o abordare integrată bazată pe Planul de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Botoșani.

Prin implementarea proiectului se urmărește: înlocuirea parcului de material rulant de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu tramvaie vechi de tip Tatra T4D, care au început să fie aduse din Germania (fosta Republică Democrată Germană), începând cu sfârșitul anului 1997. Sase tramvaie au provenit din Oradea, unde erau nefolosite, fiind primite din Magdeburg. Inițial, sistemul a fost deservit cu 16 tramvaie de tip V2A, V2B/V3A, V3B, primele 10 tramvaie fiind noi primite de la RATB URAC, ultimele 6 fiind primite de la Cluj, după ce RATUC le-a scos din uz.

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ Reducerea emisiilor GES pe rutele pe care proiectul este implementat
- ✓ Creșterea atractivității transportului public în comun prin asigurarea de condiții superioare (modern, cu podea joasă, 100% electrice, cu zero emisii, mai rapide, cu facilități STI)

❖ Titlu proiect: **Asfaltarea strazilor Izvoarelor, Valcele, și Zimbrului din spatele cartierului Imparat Traian - municipiul Botosani**

POR 2014 – 2020/ AXA PRIORITARĂ 9 / PRIORITATEA 9.1 DLRC (CLLD) / Data 17.02.2022 – 28.02.2023

Buget: 6,176,914.01 lei

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea infrastructurii rutiere pentru cel puțin 3 strazi în 3 ani prin asfaltarea strazilor Izvoarelor, Valcele și Zimbrului din spatele Cartierului Imparat Traian din municipiul Botosani, contribuind astfel la îmbunătățirea calitatii vieții populației, creșterea coeziunii sociale, îmbunătățirea mediului de viață și creșterea economică în teritoriul ZUM. Având în vedere calitatea precară a serviciilor publice și a spațiilor publice urbane, este necesară o abordare integrată a problemelor, aparent distincte, cu care se confruntă municipiul Botosani pentru a se asigura dezvoltarea echilibrată și creșterea atractivității orașului.

Perimetrul de străzi vizate în cazul acestui proiect vizează străzi care nu au fost niciodată asfaltate, zona fiind ocolită până acum de intervenții în infrastructură rutieră.

Proiectul va interveni prin:

1. Îmbunătățirea calitatii vieții populației prin realizarea lucrărilor de asfaltare strazi din spatele cartierului Imparat Traian: Strada Izvoarelor, Valcele și Zimbrului
2. Creșterea calitatii vieții în cadrul zonei vizate (reducerea duratei de deplasare a persoanelor și marfurilor prin creșterea vitezei de transport, valorificarea potențialului economic din zona vizată, reducerea poluării în zona vizată prin proiect)

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ reabilitarea infrastructurii pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației;
- ✓ amenajarea de zone pietonale;
- ✓ amenajarea spațiilor verzi.

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Impactul proiectului este sprijinit și de o serie de măsuri de descurajare a parcării autoturismelor pe rutele de transport public, taxarea diferențiată în funcție de punctele de interes identificate la nivelul PMUD, precum și eliminarea parcărilor ilegale.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Botoșani.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Botoșani sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană existente au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD existent:

- ✓ Modernizarea infrastructurii existente de tramvai
- ✓ Construirea de benzi dedicate transportului cu autobuzul
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice (peste 32 de unități)
- ✓ Achiziția de material rulant nou și modernizarea celui existent (peste 24 de unități)
- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public
- ✓ Introducere sistem e-ticketing
- ✓ Construire stații așteptare cu sistem informational

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în SIDU existent:

- ✓ Achiziția de material rulant nou (8 unități) și modernizarea celui existent (6 unități)
- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice (peste 8 unități)
- ✓ Introducere sistem e-ticketing
- ✓ Modernizarea infrastructurii existente de tramvai
- ✓ Construire intermodal de pasageri
- ✓ Construire stații așteptare cu sistem informational
- ✓ Înființare centru de monitorizare și management al traficului

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public considerate prioritare și care vor fi incluse în cadrul SIDU 2023-2027:

- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public - va fi introdus în SIDU 2023 – 2027
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice pentru trasee UAT/ ZUF/ ZM - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Construire stații de așteptare cu sistem informational - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Construire intermodal pasageri – va fi introdus în SIDU & PMUD 2023-2027
- ✓ Parcare supraetajată – va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Centru integrat de management al traficului - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027

- ✓ Amenajare parcare trafic greu la intrare în oraș - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Acces pietonal și biciclete electrice între PRATS Cornișa și Versant Pacea - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Șosea de centură ocolitoare pe direcția Iași – Dorohoi - va fi introdus în SIDU 2023 – 2027

Totodată, proiectul este complementar și cu alte proiecte asumate, dar care sunt încadrate în alte domenii de intervenție, acestea fac referire la intermodalitate și la soluții ecologice care promovează în același timp utilizarea transportului public. Aceste proiecte sunt:

- ✓ Centru intermodal pasageri
- ✓ Adaptarea și accesibilizarea infrastructurii pietonale
- ✓ Extinderea pietonalului în zona central
- ✓ Construirea unui centru de închiriere pentru biciclete – 5 spații pentru 200 de biciclete
- ✓ Extinderea pistelor de biciclete pentru aproximativ 30 de km
- ✓ Stații de reîncărcare a vehiculelor electrice în Municipiul Botoșani (sursa de finanțare: Administrația Fondului pentru Mediu)

Totodată, primăria Municipiului Botoșani a depus la finanțare proiecte în cadrul Programului Național Anghel Saligny, ce vizează modernizarea infrastructurii de mobilitate urbană, necesară pentru buna circulație de transport. Aceste proiecte se află în prezent în etapa de evaluare:

1. Reabilitare și modernizare Aleea Smârdan, municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 120.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 287,335.25

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 236,966.87

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 50,368.38

2. Strada Liliacului, Strada Lalelelor, Strada Verona, Strada Zefirului, Strada Caisului, Strada Porumbelului, Strada Ghiociei, Strada Codrului, Strada Bradului, Strada Simion Barnutiu, Strada Austrului, Municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drumuri: 3587.00 metri.

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 11,610,756.11

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 11,519,172.92

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 91,583.19

3. strada Grigore Antipa, Municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drum: 746.00 metri.

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 1,902,551.61

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 1,851,240.00

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 51,311.61

4. Aleea Humulești, Strada Tunari, Strada Ion Creangă, Strada Alexandru cel Bun, Strada August Treboniu Laurian, Strada Grăniceri, Strada Petru Maior, Strada Furtunei, Strada Vasile Conta, Strada Baciului, Municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drumuri: 4347.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 17,130,091.87

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 17,039,493.54

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 90,598.33

5. Strada Hatman Arbore, municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 902.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 3,052,145.73

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 2,911,072.35

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 141,073.38

6. Strada Hatman Arbore, municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drum: 358.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 929,711.61

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 878,400.00

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 51,311.61

7. Strada Peco, municipiul Botosani, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 1869.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 5,468,596.65

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 5,311,631.65

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 156,965.00

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este complementară cu proiectul **„Digitalizarea transportului public urban la nivelul Municipiului Botoșani”** propus la finanțare prin PNRR, *„Intervenția I.1. Mobilitatea urbană durabilă, Apel de proiecte I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”*, prin care, Municipiul Botoșani va asigura măsurile necesare pentru prioritizarea trecerii vehiculelor de transport public prin intersecțiile semaforizate, prin implementarea unui sistem de monitorizare și management al flotei de transport public, automate de trafic inteligent adaptive. Totodată, viziunea Municipiului Botoșani este de a dezvolta un serviciu de transport public care să satisfacă nevoile de mobilitate ale cetățenilor, astfel că va pune la dispoziția acestora elemente inovative pentru achiziția de bilete și elemente pentru urmărirea călătoriilor realizate (automate de emitere bilete de călătorie, totemuri interactive în stațiile de îmbarcare-debarcare, validatoare în autobuze, aplicație asistent de călătorie e-mobility).

Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani, cât și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții de finanțare pentru acestea.

Totodată, în acest caz, investițiile proiectelor complementare derulate de Municipiul Botoșani pentru dezvoltarea mobilității urbane, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin cererea de finanțare analizată vor conduce la îmbunătățirea generală a calitatii infrastructurii de transport public din Municipiul Botoșani și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul orașului.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Botoșani către a fi un oraș european inteligent.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor nemotorizate de transport, vizând reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (individual) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani 2016-2030, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Creșterea gradului de siguranță rutieră în zonele urbane, vizând soluțiile digitale și ecologice de transport
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport publice ecologice.

Astfel stațiile de încărcare cât și vehiculele de transport public electrice contribuie la creșterea atractivității generale a utilizării acestui serviciu public. Prin achiziția acestora se vor putea măsura efectele pozitive asupra

creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, ba mai mult se va reduce volumul de utilizatori a vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

- **Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice - 11 bucăți**
- **Stații de încărcare pentru autobuze electrice, la autobază – 11 bucăți**
- **Stații de încărcare rapide pentru autobuze electrice, pe traseu – 4 bucăți**
- **Stații de încărcare vehicule electrice – 25 bucăți**

Vehiculele ce vor fi achiziționate vor fi echipate cu sisteme avansate capabile să detecteze pietonii și cicliștii aflați în imediata apropiere a vehiculului și să reducă în mod semnificativ unghiurile moarte din jurul vehiculului.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare***

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani pentru perioada 2016-2030, elaborat conform contract nr. 10189/16.04.2014. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca fiind inclus și bugetat pentru perioada 2023-2030 în Planul de acțiune al acestuia, Anexa 1 – Lista de proiecte, secțiunea Transport public, cod proiect P10 "Achiziționarea de autobuze electrice".

PMUD Botoșani 2016-2030 elaborat în anul 2014 va fi actualizat, în prezent serviciile aflându-se în perioada de contractare. Se estimează ca la începutul lunii mai 2022 să fie semnat contractul de servicii.

În cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană existente proiectul se regăsește sub denumirea "Achiziționarea de autobuze electrice (peste 8 unități), cod de proiect 17, Obiectiv strategic 1.2, Măsura 1.2.1. Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore. Proiectul prevede achiziționarea de autobuze electrice, corespunzător dotate (aer condiționat, sistem GPS, platformă joasă, wi-fi etc.).

SIDU elaborat pentru perioada de finanțare 2014-2020 va fi actualizat, în prezent serviciile pentru actualizarea acestuia în conformitate cu prevederile execuției financiare 2021-2027 se află în perioada de contractare. Se estimează ca la începutul lunii mai 2022 să fie semnat contractul de servicii.

- ❖ ***Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani pentru perioada 2016-2030*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

❖ ***Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007***

În prezent, transportul public de călători cu tramvaie și autobuze este asigurat de SC ELTRANS S.A., în baza contractului de delegare nr. 29305 / 05.12.2019, fiind aliniat cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

❖ ***Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022.***

Autobuzele și microbuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția a:

- 11 autobuze electrice de capacitate mare (10 m);
- 11 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 4 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice – pe traseu;
- lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.
- un număr de 25 de stații de încărcare vehicule electrice

Valoare intervențiilor de mai sus (în euro): 7.105.490,00 euro TVA inclus, din care **5.971.000 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **1.134.490,00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (în lei): 34.978.195,62 lei TVA inclus, din care **29.393.441,70 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **5.584.753,93 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Botoșani.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Municipiului Botoșani este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;

- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind implementarea proiectului sunt:

- I. Depunerea cererii de finanțare**
- II. Evaluare**
- III. Semnarea contractului de finanțare**
- IV. Implementarea proiectului:**

- *activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;*
- *achiziție vehicule de transport public;*
- *achiziție și instalare stații de încărcare pentru acestea*
- *lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.*

Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agreate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *UAT Municipiul Botoșani* va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția de autobuze electrice și stații electrice pentru acestea), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „**Modernizarea transportului public a municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice**”, singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut **Certificatul de Urbanism**.

Totodată, având în vedere că autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va fi solicitată ***Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului*** din partea *Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Botoșani* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

Pentru implementarea proiectului va fi necesară realizarea a două proceduri de achiziții centralizate, după cum urmează:

	Descriere achiziție	Tip procedură	Valoare achiziție (LEI TVA inclus)
1	Servicii de proiectare pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor pentru stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice de transport public, la nivelul Municipiului Botoșani	Achiziție directă	160.000,00
2	Furnizare autobuze electrice și stații de încărcare pentru autobuzele electrice, inclusiv Servicii de proiectare pentru elaborarea Proiectului Tehnic și realizarea lucrărilor de execuție pentru instalarea stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice de transport public, la nivelul Municipiului Botoșani	Licitație deschisă	34.818.195,62
	TOTAL		34.978.195,62

NUME SI PRENUME

COSMIN IONUȚ ANDREI

Primar al Municipiului Botoșani

DATA **01/04/2022**

SEMNĂTURA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier, Daniel Botezatu

CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar general, Ioan Apostu

Descrierea sumară a investiției „Modernizarea transportului public al Municipiului Botoșani prin achiziția de autobuze ecologice”

Prezenta investiție constă în achiziția a:

- 11 autobuze electrice de capacitate mare (10 m);
- 11 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 4 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice – pe traseu;
- lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.
- **Valoare intervențiilor de mai sus (în euro): 7.105.490,00 euro TVA inclus**, din care **5.971.000 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **1.134.490,00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.
- **Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:**
- **Valoare intervențiilor de mai sus (în lei): 34.978.195,62 lei TVA inclus**, din care **29.393.441,70 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **5.584.753,93 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Botoșani.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Municipiului Botoșani este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizeaza datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind implementarea proiectului sunt:

Depunerea cererii de finanțare

Evaluare

Semnarea contractului de finanțare

Implementarea proiectului:

- *activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;*
- *achiziție vehicule de transport public;*
- *achiziție și instalare stații de încărcare pentru acestea*
- *lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.*

Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *UAT Municipiul Botoșani* va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția de autobuze electrice și stații electrice pentru acestea), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Daniel Botezatu

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu